

LA SOLENNE MESSA DEL PAPA DAVANTI A UNA FOLLA COSMOPOLITA DI 300 MILA PERSONE

CELEBRAZIONE DI UNA IMMENSA CATTEDRALE IN PIAZZA SAN PIETRO PER LA PASQUA

Smentito decisamente il pessimismo della vigilia - Il messaggio del Pontefice al mondo: esortazione alla speranza nonostante le quotidiane delusioni per una società nuova - Le offerte di 150 giovani

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Città del Vaticano, 31

La Pasqua dell'Anno Santo ha visto una folla immensa in piazza San Pietro, quando il Papa, alle 11, è uscito dalla Basilica vaticana per celebrare la messa sul sagrato, nella gran luce di una giornata serena e ventosa, oltre trecentomila persone si accalcarono sulla piazza e altre ne arrivavano a migliaia dalle vie adiacenti. Le previsioni della vigilia — alcune decisamente pessimistiche — sono state superate, Romani e pellegrini di ogni parte del mondo hanno seguito in silenzio il rito, trasportati da canti polifonici e gregoriani. Piazza San Pietro sembrava proprio una immensa cattedrale. Dall'alto della loggia, poco dopo mezzogiorno, il Papa ha letto il suo messaggio al mondo ad ha impartito con la formula tradizionale latina la benedizione «Urbi et Orbi».

È stato, quello di Paolo VI, un messaggio breve, nel quale — contrariamente a quanto ci si attendeva — non ci sono stati accenti diretti all'attualità mondiale: al Vietnam, ad esempio, la cui immagine di terra martoriata ha pesato sulla Settimana santa e sulla Pasqua con i suoi giornali, con le notizie della radio e della televisione. Il Papa ha tenuto essenzialmente un discorso religioso, anche se ad un certo punto ha detto che «l'esperienza della caduta delle forze umane delude ogni giorno le nostre fragili speranze di uno stabile ordinamento della società umana».

«Nonostante ciò e nonostante dal progresso stesso generato dallo sviluppo moderno sembra derivare all'uomo non piena, non sicurezza di vita, ma piuttosto tormento di insoddisfatta aspirazione», il Papa ha esortato alla speranza, proprio perché una nuova, inafferrabile, inesorabile sorgente di vita è stata infusa nel mondo. «Un risorto, operante per quanti ne ascoltano la parola e ne accolgono lo spirito e ne compongono il mistico corpo nel mondo e nel tempo».

La resurrezione di Cristo — ha spiegato il Papa — è liberazione dalla morte, dal peccato, è modello ed energia del continuo rinnovamento morale, spirituale, sociale della vita presente, che è la nostra l'oggetto del nostro immediato interesse. A questo punto il Papa ha detto che la nostra vita è una lotta, una lotta che essa rappresenta, e che essa rappresenta l'orientamento verso la eliminazione dello sforzo e del dovere, e trattiene l'adesione di molti, non però i giovani inattenti della verità e avidi di

RSVEGLIO NEL TURISMO

Roma, 31

Faretti contrastanti sul movimento alberghiero nel periodo pasquale. Solo nei prossimi giorni sarà possibile un'ipotesi. Per il momento, i dati del settore esprimono sull'apertura della nuova stagione turistica, pare in qualche caso contrastanti, fermo restando il consueto afflusso pasquale nelle città d'arte. Una Pasqua «in tono minore» ha caratterizzato il turismo nelle più note località della Lombardia, dove alberghi, titolari di ristoranti e commercianti lamentano una presenza una diminuzione di presenza dell'ordine del 15-20 per cento allo scorso anno.

Numerosi milanesi (come del resto è avvenuto per i romani e per altri) hanno preferito orientarsi sulla «gita», piuttosto che sulla «minivacanza», comorientate tra i quattro giorni di assenza dalla residenza abituale. A contribuire per parte di questa flessione di turisti locali sono valse le presenze degli ospiti provenienti dall'estero: specie nelle località laziali.

Per quanto riguarda il movimento turistico nelle località montane dell'arco alpino, la situazione viene giudicata in genere «insoddisfatta». Pur in un complesso di presenze valutabile intorno a quelle dello scorso anno, gli albergatori lamentano una certa contrazione del periodo di permanenza: un giorno e una notte contro i tre-quattro giorni del periodo scorso anno. A ciò ha contribuito anche l'instabilità del tempo che in molti casi ha costretto i turisti ad accorciare il periodo delle vacanze pasquali.

Nella città e nei centri limitrofi invece le cose sono andate meglio: ristoranti, cinema, teatri e in genere pubblici ritrovi, hanno registrato in questi giorni un'affluenza superiore rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. (Italia)

interiorità lieta e sincera». Esclamano il valore della croce, che è libera, forza sacrificale, ma per la grandezza morale dell'uomo e per il sovrano spirito di sterilità e misericordia egotismo, dell'amore che mai non muore».

Al termine del messaggio, il Papa, come vuole la tradizione instaurata da Papa Giovanni, ha rivolto il saluto pasquale in varie lingue, ed esattamente: in italiano, inglese, francese, tedesco, spagnolo, portoghese, greco, polacco, russo, cinese, vietnamita, latino. Gli ha fatto il suo lungo prolungato applauso e la folla ha risposto con un coro di «Gloria» e «Gloria».

È stato oltremodo suggestivo il rito della messa di Pasqua sul sagrato della basilica: la lettura liturgica sono state fatte in varie lingue, in canone è stato recitato in latino. All'offertorio, si sono avvicinati all'altare pasquale quindici giovani in rappresentanza del cinquantennio che avevano compiuto il pellegrinaggio a tappe da Assisi a Roma: gli hanno recato ramoscelli di olivo benedetti sulla tomba di San Francesco, piatti di ceramica, un calice d'oro, un agnello vivo. Il Papa, che era seduto davanti all'altare, ha parlato con i giovani: tra essi era un monaco anglicano e un cieco. Particolarmente commosso è apparso il Pontefice mentre parlava con quest'ultimo, che aveva compiuto il pellegrinaggio senza nulla vedere, sospinto solo dalla fede» ha commentato la radio vaticana.

Alla comunione, il Papa ha distribuito l'ostia ai neocristiani coreani, vietnamiti, giapponesi, un cinese che avevano ricevuto il battesimo e la cresima durante il rito del pellegrinaggio. La messa pasquale in San Pietro, la messa pasquale e la benedizione «Urbi et Orbi» sono state trasmesse, in «Eurovisione» e via satellite, a vari paesi americani, alle Filippine e ad alcune nazioni africane.

Oggi, lunedì di Pasqua, il Papa a mezzogiorno si è affacciato alla finestra del suo studio per benedire la folla. Non era previsto alcun discorso, ma tante erano le persone che gravavano piazza San Pietro che Paolo VI ha creduto opportuno rivolgergli loro un breve saluto. Ha detto, dunque, che la Pasqua è una festa di pace e che con essa contrasta quanto avviene in alcune parti del mondo dove infuria la guerra. Ha detto, dunque, che il mondo applaude in piazza cinque ragazzi tedeschi che su strumenti a fiato hanno eseguito brani pasquali tradizionali.

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

stivo il rito della messa di Pasqua sul sagrato della basilica: la lettura liturgica sono state fatte in varie lingue, in canone è stato recitato in latino. All'offertorio, si sono avvicinati all'altare pasquale quindici giovani in rappresentanza del cinquantennio che avevano compiuto il pellegrinaggio a tappe da Assisi a Roma: gli hanno recato ramoscelli di olivo benedetti sulla tomba di San Francesco, piatti di ceramica, un calice d'oro, un agnello vivo. Il Papa, che era seduto davanti all'altare, ha parlato con i giovani: tra essi era un monaco anglicano e un cieco. Particolarmente commosso è apparso il Pontefice mentre parlava con quest'ultimo, che aveva compiuto il pellegrinaggio senza nulla vedere, sospinto solo dalla fede» ha commentato la radio vaticana.

Alla comunione, il Papa ha distribuito l'ostia ai neocristiani coreani, vietnamiti, giapponesi, un cinese che avevano ricevuto il battesimo e la cresima durante il rito del pellegrinaggio. La messa pasquale in San Pietro, la messa pasquale e la benedizione «Urbi et Orbi» sono state trasmesse, in «Eurovisione» e via satellite, a vari paesi americani, alle Filippine e ad alcune nazioni africane.

Oggi, lunedì di Pasqua, il Papa a mezzogiorno si è affacciato alla finestra del suo studio per benedire la folla. Non era previsto alcun discorso, ma tante erano le persone che gravavano piazza San Pietro che Paolo VI ha creduto opportuno rivolgergli loro un breve saluto. Ha detto, dunque, che la Pasqua è una festa di pace e che con essa contrasta quanto avviene in alcune parti del mondo dove infuria la guerra. Ha detto, dunque, che il mondo applaude in piazza cinque ragazzi tedeschi che su strumenti a fiato hanno eseguito brani pasquali tradizionali.

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

to solo dalla fede» ha commentato la radio vaticana. Alla comunione, il Papa ha distribuito l'ostia ai neocristiani coreani, vietnamiti, giapponesi, un cinese che avevano ricevuto il battesimo e la cresima durante il rito del pellegrinaggio. La messa pasquale in San Pietro, la messa pasquale e la benedizione «Urbi et Orbi» sono state trasmesse, in «Eurovisione» e via satellite, a vari paesi americani, alle Filippine e ad alcune nazioni africane.

Oggi, lunedì di Pasqua, il Papa a mezzogiorno si è affacciato alla finestra del suo studio per benedire la folla. Non era previsto alcun discorso, ma tante erano le persone che gravavano piazza San Pietro che Paolo VI ha creduto opportuno rivolgergli loro un breve saluto. Ha detto, dunque, che la Pasqua è una festa di pace e che con essa contrasta quanto avviene in alcune parti del mondo dove infuria la guerra. Ha detto, dunque, che il mondo applaude in piazza cinque ragazzi tedeschi che su strumenti a fiato hanno eseguito brani pasquali tradizionali.

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A. Pagliarunga

A.

★ GIORNALE DI TRIESTE ★

GUASTATA DAL MALTEMPO LA FESTA DI PRIMAVERA

IL SOLE ALL'ULTIMA ORA NELL'APPUNTAMENTO PASQUALE

Naufragati sotto la pioggia numerosi programmi di gite
A passeggio ieri in città, in un clima di smobilizzazione

L'OMELIA PASQUALE

Il cammino della speranza

Il cristianesimo è il cammino della speranza, anche in questi tempi che sembrano senza speranza. È stato questo il tema che ha caratterizzato l'omelia dell'Arcivescovo nella cattedrale di S. Giusto affollata di fedeli: monsignor Santin ha fatto un excursus sulle vicissitudini del nostro mondo, puntualizzando il nostro aspetto. Come quando ha detto: noi ci riempiamo la bocca della parola libertà e dobbiamo ammettere che essa è alla mercé del più forte. Gli esempi sono quotidiani e in tutte le parti della terra. Non è neppure il pudore di coprire questa sopraffazione della libertà con qualche protesta: è la volontà del più forte nei contrasti di fazioni, nel campo politico dove la parola democrazia significa una cosa e il suo contrario. La libertà presuppone il rispetto della personalità di ognuno, un concetto giusto dell'uomo e del suo diritto, significa amare il prossimo, perché anche la libertà, quando manca l'amore, fallisce. Nella sua «Memoria» ora pubblicata l'eroico cardinale Mindszenty mostra, sull'esempio ungherese, che cosa può divenire la libertà.

Ci riempiamo la bocca — ha proseguito il presule — della parola giustizia. Ma dove sono i fatti di giustizia? Giustizia in difesa del diritto di ogni uomo, nell'ambito sociale, non fazione o prepotente, ma vera e umana. E tanto triste la constatazione della dominante ingiustizia. E ancora: affermiamo la solidarietà tra gli uomini. Ma è una moneta falsa con la quale ogni gruppo piccolo o grande assicura i propri interessi a danno degli altri. Perché sono sempre gli altri che pagano. Imperversa la delinquenza. E a danno di tutti, anche di coloro che ne sono i protagonisti, perché i delitti non hanno mai fatto la fortuna o la felicità di coloro che li commettono. E mentre la società dovrebbe difendersi, la diffidenza divide gli animi e ferma le mani di chi dovrebbe operare a difesa.

«Non sono accusa — ha sottolineato l'Arcivescovo — lanciate fuori casa. Siamo tutti responsabili in quanto abbiamo dimenticato la luce e le esigenze della Risurrezione: rovesciato un pilastro, lentamente cedono anche gli altri. Ciascuno di noi può rinforzare o indebolire questo edificio che ci accoglie tutti, la felice convivenza nostra dipende dall'onestà, dalla rettitudine, dal forte coraggio, dal sacrificio, dall'impegno generoso per il bene pubblico, collettivo: quindi dall'essere inseriti attivamente, con fede convinta, nella storia della salvezza, che del Calvario ha vita e luce».

DIFFICILE NASCITA DEL NUOVO «DA VINCI»

SCUOLA O VERDE?

L'opposizione della Consulta rionale
al progetto della Provincia in via Cantù

Dalla Consulta rionale di Collegna-Scorcola, contraria alla costruzione del nuovo istituto tecnico «Da Vinci» in via Cantù, è stata assunta l'iniziativa d'interrogare davanti al Comitato regionale di controllo la delibera ultimamente approvata dal Consiglio provinciale, relativa al finanziamento (spesa 700 milioni) del primo lotto della nuova scuola. La Consulta si era già opposta, a suo tempo, alla costruzione della scuola nell'area di Villa Giulia vincolata a zona verde ed aveva proposto un altro terreno vicino ritenuto idoneo anche dal Comune. Pertanto, in seguito al voto della Provincia, la Consulta ha fatto ricorso con un'istanza all'organo di controllo.

Nell'atto d'impugnazione della delibera si rileva che la Provincia aveva approvato un progetto di massima nell'ottobre 1973, ottenendo a un anno di distanza il nulla osta del Genio Civile e della Soprintendenza alle belle arti e per quanto riguarda i vincoli idrogeologici dell'ispettorato forestale; ma il Consiglio provinciale ha approvato ora un nuovo progetto, revocando la precedente delibera, ma nel contempo ha approvato l'esecuzione di un primo lotto di lavori per una spesa di 700 milioni. Da qui — secondo la Consulta regionale — l'eccezione d'illegittimità: il nuovo progetto esclude quello vecchio, in quanto revocato, e di conseguenza anche le approvazioni degli

organi competenti, in quanto concessa al primo progetto. La delibera — secondo lo stesso ricorso — sarebbe comunque contraria alla legge, in quanto il terreno su cui la scuola dovrebbe sorgere è un bene boschivo — si osserva — protetto contro ogni taglio d'alberi, per cui il limite dell'autorizzazione potrebbe essere concessa solo a condizione che non vengano recise piante, pena lo scontro con un divieto penale non superabile con atto amministrativo. Ma c'è di più: per il nulla osta idrogeologico non basta il parere dell'ispettorato forestale, ma occorre quello della Camera di commercio, che neanche il primo progetto aveva ottenuto. Infine, si osserva che la delibera non tiene neppure conto delle previsioni del piano regolatore generale della città, che vincola la zona a verde pubblico non edificabile. Ne deriva — conclude il ricorso della Consulta — la quale sollecita l'annullamento della delibera in questione — che dallo stato attuale, ma il progetto potrebbe essere licenziato positivamente, tanto che meraviglia la volontà di un ente pubblico di vanificare uno strumento edilizio che tutti dovrebbero rispettare e che nella zona consente di mantenere una soglia primaria (almeno tale è stata ritenuta dal Comitato tecnico urbanistico regionale) essenziale per l'equilibrio ecologico, geologico e paesaggistico della nostra città.

rosi quelli provenienti dalle altre regioni italiane rispetto agli stranieri, anche per il fatto che quest'anno le festività pasquali coincidono con una stagione ancora «bassa» — si sono trovati a visitare una Trieste quanto mai inospitale: lunghe passeggiate sulle Rive, una puntata a Miramare o sul colle di San Giusto, e intorno il deserto: la possibilità d'acquedotto le cartoline presso qualche singola bancarella ambulante, ma nessuno che vendesse poi i francobolli.

Incari di supplente nelle scuole materne

Le aspiranti agli incarichi di supplenza nelle scuole materne comunali per l'anno scolastico 1974-1975, possono presentare entro le ore 12 del 19 aprile, al Comune — Ufficio presentazione atti — stanza n. 32, la relativa domanda su carta da bollo.

Le copie di quest'ultimo possono venir ritirate giornalmente dalle ore 11 alle 12.30, presso la stanza n. 107 della Ripartizione VI - Pubblica Istruzione.

ATTESA PER UNA DELIBERA DEL CONSIGLIO COMUNALE

Favorito nel centro lo sviluppo edilizio

Sarà alleggerito l'onere per opere di urbanizzazione
rispetto la periferia - Le zone di interesse pubblico

Il Consiglio comunale si riunirà stasera, esaurita la vacanza pasquale, per affrontare un importante argomento urbanistico: il trattamento della delibera che stabilisce i nuovi criteri per la determinazione della quotazione degli oneri per le opere di urbanizzazione secondaria da porre a carico delle imprese edili che costruiscono case in base alle lottizzazioni convenzionate. Il provvedimento, già illustrato dall'assessore all'urbanistica De Luca, è attualmente dibattuto in sede di commissione, comporta delle importanti innovazioni, in quanto chiama direttamente i costruttori a concorrere alla spesa di urbanizzazione, invece di farla gravare sul Comune per la realizzazione di servizi pubblici e sociali ma nel contempo indica ai costruttori stessi quali siano, nell'ambito del territorio comunale, le aree edificabili e quali siano le zone per le quali essi debbano provvedere a opere di urbanizzazione secondaria.

Per le lottizzazioni convenzionate è ancora in vigore una precedente delibera che stabilisce in sede di rilascio della licenza edilizia il versamento di un contributo di urbanizzazione, che l'impresa interessata di un importo genericamente fissato in 800 lire il metro cubo (se si tratta di zone in cui il piano regolatore generale prevede edificazioni in serie aperte, cioè villini, villette, ecc.) e in 1200 lire per costruzioni in serie «chiusa» (fianco a fianco, su un unico fronte stradale); e i relativi proventi venivano accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Con il nuovo provvedimento, invece, le quote d'urbanizzazione verranno fissate sulla base delle lottizzazioni convenzionate, e i relativi proventi saranno accantonati per far fronte a un primo capitolo del bilancio comunale, destinato alla realizzazione di opere di urbanizzazione secondaria (asili-nido, scuole materne, elementari e medie inferiori, impianti sportivi, ecc.) senza specificare se esse debbano essere concretizzate, da parte del Comune, nella stessa zona in cui avviene il singolo insediamento edilizio. Il nuovo progetto, approvato dalla legge 6 agosto 1967 n. 765, la cosiddetta legge-ponte, interviene ad integrazione della legge urbanistica.

Esami per aspiranti a capitani marittimi

Il 2 maggio avrà inizio a Trieste, presso la Direzione marittima, la sessione ordinaria di esami per il conseguimento dei seguenti titoli professionali marittimi: aspirante capitano di lungo corso (art. 250 del d. l. n. 110 del 1974); aspirante capitano di lungo corso (art. 248); aspirante capitano di macchina (art. 267); capitano di macchina (art. 268). Le domande di ammissione in carta legale (lire 700) corredate dai prescritti documenti, dovranno pervenire alla Direzione marittima entro e non oltre il 5 aprile.

La domanda deve contenere: a) la generalità completa del candidato; b) l'esatto recapito ed il numero del codice postale; c) il numero di matricola; d) il compartimento d'iscrizione; e) l'esame cui il candidato intende partecipare. Il calendario degli esami è il seguente: dal 5 maggio, ore 9.30, inizio esami per il titolo di aspirante capitano di lungo corso; dal 19 maggio, ore 9.30, inizio esami per il titolo di aspirante capitano di macchina; dal 3 giugno, ore 9.30, inizio esami per il titolo di aspirante capitano di lungo corso; dal 16 giugno, ore 9.30, inizio esami per il titolo di aspirante capitano di macchina.

E' facoltà dei candidati di non presentare, unitamente alla domanda, l'estratto matricola mercantile, chiedendo di avvalersi del disposto dell'art. 10 della legge 4-1-1968, n. 15. In tal caso il documento sarà richiesto dal Ufficio alla Capitaneria di Porto di iscrizione e cura della Direzione marittima.

La sezione provinciale dell'Associazione Nazionale Vittime Civili di Guerra invita tutti gli iscritti in condizioni di bisogno a presentarsi in sezione per il ritiro del piccolo dono.

DRAMMATICO INCIDENTE IN VIALE MIRAMARE

Si rovescia un'auto dopo l'impatto sull'albero

Fortunatamente non gravi i due feriti a bordo
Altri scontri ieri, in via Puccini e in via Diaz



L'auto rovesciata sulle ruote dopo il ribaltamento seguito al contatto con l'albero in viale Miramare (Foto Thovio)

Sei feriti in tre incidenti stradali avvenuti ieri. Il più grave degli incidenti si è verificato verso le 22 in viale Miramare, all'altezza del largo Rollano. Una Volkswagen verde (TS 9148), di 19 anni, abitante in via Puccini 31, aveva avuto in prestito da un suo amico, si è rovesciata sulla carreggiata dopo essere andata a finire in pieno contro un albero del viale. Il fatto è avvenuto subito dopo il semaforo di Rollano, ad una decina di metri dalla curva. Il guidatore ha perduto il controllo e l'auto, che ha rallentato, è andata a sbattere contro il tronco di un albero, che ha respinto all'indietro l'auto, rovesciandola su un fianco. Nell'incidente sono rimasti feriti leggermente il guidatore, il quale ha riportato lesioni alla fronte, al labbro superiore e alla mano destra, e la sua compagna di viaggio, la parrucchiera Dina Gelsi, di 16 anni, abitante in via Valmarini 8. Le giovani è stata ricoverata nella divisione neurochirurgica con la prognosi di dieci giorni per una ferita trapassante al labbro inferiore e contusioni alla gamba destra. L'incidente, che ha rallentato notevolmente il traffico, è stato rilevato dagli agenti della polizia stradale.

In uno scontro quasi frontale, avvenuto poco dopo le 13, in via Puccini, tra la 428, targata TS 158773, e l'autostrada Volkswagen, targata TS 177481, condotta da Federico Petreschi, di 32 anni, abitante in via Puccini 58, sono rimasti feriti tre occupanti della 428. Si tratta della guidatrice dell'auto, Eleonora Alessio Lodi, abitante in via Puccini 44 (la quale è stata medicata all'istitutina e giudicata guaribile in tre giorni); e i suoi cugini Lidia e Severino Alessio. La donna è stata ricoverata nella divisione di medicina d'urgenza con la prognosi di una settimana per contusioni alla fronte e al ginocchio sinistro; il marito è stato medicato e giudicato guaribile in sei giorni; gli sono state riscontrate contusioni escoriali alle gambe.

In via Diaz, all'incrocio con la via dell'Annunziata è rimasto ferito alle 19 di ieri il professore Giovanni Battisti, di 33 anni, abitante in piazza Cornelia Romana 2. Egli stava guidando verso le Rive la propria 4500 (TS 169888) quando si è scontrato con un'auto di media cilindrata, targata Treviso 216879, che era guidata verso piazza dell'Unità da Guido Poli, di 35 anni, residente in provincia di Venezia. In seguito all'urto, il dottor Battisti ha riportato un trauma cranico con ferite lacerate contuse alla tempia sinistra, giudicate guaribili in dieci giorni.

Marittimo aggredito da quattro giovani

Il mattino del giorno di Pasqua, verso le 6, un marittimo jugoslavo si è presentato sanguinante al posto fisso della guardia di finanza al varco d'entrata al porto vecchio. A gestarsi ed esprimersi in uno stentato inglese, lo straniero, Ilija Vukadin, di 19 anni, motorista navale imbarcato sulla motonave «Orienteville» ha raccontato di essere stato aggredito all'interno del porto da quattro giovani dall'apparenza età di vent'anni. Egli ha reagito e si è difeso, riportando così una vasta e profonda ferita da taglio al palmo della mano sinistra.

I finanzieri hanno subito telefonato al posto di pronto soccorso della Croce Rossa di piazza Vittorio Veneto ed hanno chiesto l'intervento di un'ambulanza. Il ferito è stato trasportato all'Ospedale maggiore e ricoverato nella clinica ortopedica con la prognosi di due settimane. Del caso si stanno occupando gli agenti del commissariato di P. S. dello scalo marittimo, competenti per territorio.

Si è fatto prestare un bastone da passeggio e con questo ha picchiato il proprietario stesso del bastone, mandandolo all'ospedale: è accaduto al «Gaspere Goma», protagonista di un'autostrada, di 54 anni, l'agente e Pietro Sambo, di 64 anni, il ferito (colpito alla testa, ne avrà per una decina di giorni).

In uno scontro quasi frontale, avvenuto poco dopo le 13, in via Puccini, tra la 428, targata TS 158773, e l'autostrada Volkswagen, targata TS 177481, condotta da Federico Petreschi, di 32 anni, abitante in via Puccini 58, sono rimasti feriti tre occupanti della 428. Si tratta della guidatrice dell'auto, Eleonora Alessio Lodi, abitante in via Puccini 44 (la quale è stata medicata all'istitutina e giudicata guaribile in tre giorni); e i suoi cugini Lidia e Severino Alessio. La donna è stata ricoverata nella divisione di medicina d'urgenza con la prognosi di una settimana per contusioni alla fronte e al ginocchio sinistro; il marito è stato medicato e giudicato guaribile in sei giorni; gli sono state riscontrate contusioni escoriali alle gambe.

In via Diaz, all'incrocio con la via dell'Annunziata è rimasto ferito alle 19 di ieri il professore Giovanni Battisti, di 33 anni, abitante in piazza Cornelia Romana 2. Egli stava guidando verso le Rive la propria 4500 (TS 169888) quando si è scontrato con un'auto di media cilindrata, targata Treviso 216879, che era guidata verso piazza dell'Unità da Guido Poli, di 35 anni, residente in provincia di Venezia. In seguito all'urto, il dottor Battisti ha riportato un trauma cranico con ferite lacerate contuse alla tempia sinistra, giudicate guaribili in dieci giorni.

Marittimo aggredito da quattro giovani

Il mattino del giorno di Pasqua, verso le 6, un marittimo jugoslavo si è presentato sanguinante al posto fisso della guardia di finanza al varco d'entrata al porto vecchio. A gestarsi ed esprimersi in uno stentato inglese, lo straniero, Ilija Vukadin, di 19 anni, motorista navale imbarcato sulla motonave «Orienteville» ha raccontato di essere stato aggredito all'interno del porto da quattro giovani dall'apparenza età di vent'anni. Egli ha reagito e si è difeso, riportando così una vasta e profonda ferita da taglio al palmo della mano sinistra.

I finanzieri hanno subito telefonato al posto di pronto soccorso della Croce Rossa di piazza Vittorio Veneto ed hanno chiesto l'intervento di un'ambulanza. Il ferito è stato trasportato all'Ospedale maggiore e ricoverato nella clinica ortopedica con la prognosi di due settimane. Del caso si stanno occupando gli agenti del commissariato di P. S. dello scalo marittimo, competenti per territorio.

Si è fatto prestare un bastone da passeggio e con questo ha picchiato il proprietario stesso del bastone, mandandolo all'ospedale: è accaduto al «Gaspere Goma», protagonista di un'autostrada, di 54 anni, l'agente e Pietro Sambo, di 64 anni, il ferito (colpito alla testa, ne avrà per una decina di giorni).

In uno scontro quasi frontale, avvenuto poco dopo le 13, in via Puccini, tra la 428, targata TS 158773, e l'autostrada Volkswagen, targata TS 177481, condotta da Federico Petreschi, di 32 anni, abitante in via Puccini 58, sono rimasti feriti tre occupanti della 428. Si tratta della guidatrice dell'auto, Eleonora Alessio Lodi, abitante in via Puccini 44 (la quale è stata medicata all'istitutina e giudicata guaribile in tre giorni); e i suoi cugini Lidia e Severino Alessio. La donna è stata ricoverata nella divisione di medicina d'urgenza con la prognosi di una settimana per contusioni alla fronte e al ginocchio sinistro; il marito è stato medicato e giudicato guaribile in sei giorni; gli sono state riscontrate contusioni escoriali alle gambe.

In via Diaz, all'incrocio con la via dell'Annunziata è rimasto ferito alle 19 di ieri il professore Giovanni Battisti, di 33 anni, abitante in piazza Cornelia Romana 2. Egli stava guidando verso le Rive la propria 4500 (TS 169888) quando si è scontrato con un'auto di media cilindrata, targata Treviso 216879, che era guidata verso piazza dell'Unità da Guido Poli, di 35 anni, residente in provincia di Venezia. In seguito all'urto, il dottor Battisti ha riportato un trauma cranico con ferite lacerate contuse alla tempia sinistra, giudicate guaribili in dieci giorni.

Marittimo aggredito da quattro giovani

Il mattino del giorno di Pasqua, verso le 6, un marittimo jugoslavo si è presentato sanguinante al posto fisso della guardia di finanza al varco d'entrata al porto vecchio. A gestarsi ed esprimersi in uno stentato inglese, lo straniero, Ilija Vukadin, di 19 anni, motorista navale imbarcato sulla motonave «Orienteville» ha raccontato di essere stato aggredito all'interno del porto da quattro giovani dall'apparenza età di vent'anni. Egli ha reagito e si è difeso, riportando così una vasta e profonda ferita da taglio al palmo della mano sinistra.

I finanzieri hanno subito telefonato al posto di pronto soccorso della Croce Rossa di piazza Vittorio Veneto ed hanno chiesto l'intervento di un'ambulanza. Il ferito è stato trasportato all'Ospedale maggiore e ricoverato nella clinica ortopedica con la prognosi di due settimane. Del caso si stanno occupando gli agenti del commissariato di P. S. dello scalo marittimo, competenti per territorio.

Si è fatto prestare un bastone da passeggio e con questo ha picchiato il proprietario stesso del bastone, mandandolo all'ospedale: è accaduto al «Gaspere Goma», protagonista di un'autostrada, di 54 anni, l'agente e Pietro Sambo, di 64 anni, il ferito (colpito alla testa, ne avrà per una decina di giorni).

In uno scontro quasi frontale, avvenuto poco dopo le 13, in via Puccini, tra la 428, targata TS 158773, e l'autostrada Volkswagen, targata TS 177481, condotta da Federico Petreschi, di 32 anni, abitante in via Puccini 58, sono rimasti feriti tre occupanti della 428. Si tratta della guidatrice dell'auto, Eleonora Alessio Lodi, abitante in via Puccini 44 (la quale è stata medicata all'istitutina e giudicata guaribile in tre giorni); e i suoi cugini Lidia e Severino Alessio. La donna è stata ricoverata nella divisione di medicina d'urgenza con la prognosi di una settimana per contusioni alla fronte e al ginocchio sinistro; il marito è stato medicato e giudicato guaribile in sei giorni; gli sono state riscontrate contusioni escoriali alle gambe.

In via Diaz, all'incrocio con la via dell'Annunziata è rimasto ferito alle 19 di ieri il professore Giovanni Battisti, di 33 anni, abitante in piazza Cornelia Romana 2. Egli stava guidando verso le Rive la propria 4500 (TS 169888) quando si è scontrato con un'auto di media cilindrata, targata Treviso 216879, che era guidata verso piazza dell'Unità da Guido Poli, di 35 anni, residente in provincia di Venezia. In seguito all'urto, il dottor Battisti ha riportato un trauma cranico con ferite lacerate contuse alla tempia sinistra, giudicate guaribili in dieci giorni.

Marittimo aggredito da quattro giovani

Il mattino del giorno di Pasqua, verso le 6, un marittimo jugoslavo si è presentato sanguinante al posto fisso della guardia di finanza al varco d'entrata al porto vecchio. A gestarsi ed esprimersi in uno stentato inglese, lo straniero, Ilija Vukadin, di 19 anni, motorista navale imbarcato sulla motonave «Orienteville» ha raccontato di essere stato aggredito all'interno del porto da quattro giovani dall'apparenza età di vent'anni. Egli ha reagito e si è difeso, riportando così una vasta e profonda ferita da taglio al palmo della mano sinistra.

I finanzieri hanno subito telefonato al posto di pronto soccorso della Croce Rossa di piazza Vittorio Veneto ed hanno chiesto l'intervento di un'ambulanza. Il ferito è stato trasportato all'Ospedale maggiore e ricoverato nella clinica ortopedica con la prognosi di due settimane. Del caso si stanno occupando gli agenti del commissariato di P. S. dello scalo marittimo, competenti per territorio.

Si è fatto prestare un bastone da passeggio e con questo ha picchiato il proprietario stesso del bastone, mandandolo all'ospedale: è accaduto al «Gaspere Goma», protagonista di un'autostrada, di 54 anni, l'agente e Pietro Sambo, di 64 anni, il ferito (colpito alla testa, ne avrà per una decina di giorni).

In uno scontro quasi frontale, avvenuto poco dopo le 13, in via Puccini, tra la 428, targata TS 158773, e l'autostrada Volkswagen, targata TS 177481, condotta da Federico Petreschi, di 32 anni, abitante in via Puccini 58, sono rimasti feriti tre occupanti della 428. Si tratta della guidatrice dell'auto, Eleonora Alessio Lodi, abitante in via Puccini 44 (la quale è stata medicata all'istitutina e giudicata guaribile in tre giorni); e i suoi cugini Lidia e Severino Alessio. La donna è stata ricoverata nella divisione di medicina d'urgenza con la prognosi di una settimana per contusioni alla fronte e al ginocchio sinistro; il marito è stato medicato e giudicato guaribile in sei giorni; gli sono state riscontrate contusioni escoriali alle gambe.

In via Diaz, all'incrocio con la via dell'Annunziata è rimasto ferito alle 19 di ieri il professore Giovanni Battisti, di 33 anni, abitante in piazza Cornelia Romana 2. Egli stava guidando verso le Rive la propria 4500 (TS 169888) quando si è scontrato con un'auto di media cilindrata, targata Treviso 216879, che era guidata verso piazza dell'Unità da Guido Poli, di 35 anni, residente in provincia di Venezia. In seguito all'urto, il dottor Battisti ha riportato un trauma cranico con ferite lacerate contuse alla tempia sinistra, giudicate guaribili in dieci giorni.

Marittimo aggredito da quattro giovani

Il mattino del giorno di Pasqua, verso le 6, un marittimo jugoslavo si è presentato sanguinante al posto fisso della guardia di finanza al varco d'entrata al porto vecchio. A gestarsi ed esprimersi in uno stentato inglese, lo straniero, Ilija Vukadin, di 19 anni, motorista navale imbarcato sulla motonave «Orienteville» ha raccontato di essere stato aggredito all'interno del porto da quattro giovani dall'apparenza età di vent'anni. Egli ha reagito e si è difeso, riportando così una vasta e profonda ferita da taglio al palmo della mano sinistra.

I finanzieri hanno subito telefonato al posto di pronto soccorso della Croce Rossa di piazza Vittorio Veneto ed hanno chiesto l'intervento di un'ambulanza. Il ferito è stato trasportato all'Ospedale maggiore e ricoverato nella clinica ortopedica con la prognosi di due settimane. Del caso si stanno occupando gli agenti del commissariato di P. S. dello scalo marittimo, competenti per territorio.

Si è fatto prestare un bastone da passeggio e con questo ha picchiato il proprietario stesso del bastone, mandandolo all'ospedale: è accaduto al «Gaspere Goma», protagonista di un'autostrada, di 54 anni, l'agente e Pietro Sambo, di 64 anni, il ferito (colpito alla testa, ne avrà per una decina di giorni).

In uno scontro quasi frontale, avvenuto poco dopo le 13, in via Puccini, tra la 428, targata TS 158773, e l'autostrada Volkswagen, targata TS 177481, condotta da Federico Petreschi, di 32 anni, abitante in via Puccini 58, sono rimasti feriti tre occupanti della 428. Si tratta della guidatrice dell'auto, Eleonora Alessio Lodi, abitante in via Puccini 44 (la quale è stata medicata all'istitutina e giudicata guaribile in tre giorni); e i suoi cugini Lidia e Severino Alessio. La donna è stata ricoverata nella divisione di medicina d'urgenza con la prognosi di una settimana per contusioni alla fronte e al ginocchio sinistro; il marito è stato medicato e giudicato guaribile in sei giorni; gli sono state riscontrate contusioni escoriali alle gambe.

In via Diaz, all'incrocio con la via dell'Annunziata è rimasto ferito alle 19 di ieri il professore Giovanni Battisti, di 33 anni, abitante in piazza Cornelia Romana 2. Egli stava guidando verso le Rive la propria 4500 (TS 169888) quando si è scontrato con un'auto di media cilindrata, targata Treviso 216879, che era guidata verso piazza dell'Unità da Guido Poli, di 35 anni, residente in provincia di Venezia. In seguito all'urto, il dottor Battisti ha riportato un trauma cranico con ferite lacerate contuse alla tempia sinistra, giudicate guaribili in dieci giorni.

Marittimo aggredito da quattro giovani

Il mattino del giorno di Pasqua, verso le 6, un marittimo jugoslavo si è presentato sanguinante al posto fisso della guardia di finanza al varco d'entrata al porto vecchio. A gestarsi ed esprimersi in uno stentato inglese, lo straniero, Ilija Vukadin, di 19 anni, motorista navale imbarcato sulla motonave «Orienteville» ha raccontato di essere stato aggredito all'interno del porto da quattro giovani dall'apparenza età di vent'anni. Egli ha reagito e si è difeso, riportando così una vasta e profonda fer

Da una confidenza raccolta da un brigadiere dei carabinieri la riapertura del caso - Chiesta l'esumazione della salma

1000

PROSPETTIVE DELL'ORMAI IMMINENTE «DOPO-SUEZ»

L'ANNUNCIO DEL CAIRO RIVALUTA L'ADRIATICO

Sarà il fattore velocità a poter dare al porto di Trieste un maggiore impulso rispetto ai concorrenti scali nordici

Il 5 giugno — fra poco più di due mesi — il Canale di Suez riprenderà l'attività interrotta ai primi di giugno del '74. A 39 piedi di immersione utile, cioè a 11,879 metri, potranno attraversarlo molte navi da carico e petroliere in attesa di essere caricate o scaricate. Saranno escluse le navi cisterna e i grossi bulk-carriers da 80 mila tonnellate di portata. Sanno escluse le navi cisterna e i grossi bulk-carriers da 80 mila tonnellate di portata. Sanno escluse le navi cisterna e i grossi bulk-carriers da 80 mila tonnellate di portata.

Secondo le ultime informazioni dal Cairo il Canale sarà escluso alle navi battenti la bandiera di Israele. Giornali di Beirut ritengono che la Lega Araba cercherà di influire sul Cairo per precludere il transito.

Concorso a Muggia: poesia in piazza

Con il patrocinio dell'Azienda autonoma di soggiorno di Muggia viene bandito un concorso di poesia in dialetto denominato «Poesia in piazza» e che verrà svolto in piazza e in tutti i quartieri di Muggia. Il concorso è riservato a tutti i concorrenti che abbiano compiuto la maggiore età. Con questa iniziativa l'Azienda di soggiorno di Muggia si propone di divulgare il folklore dell'ambiente nel quale opera, facendo rivivere i costumi e le tradizioni del popolo di Muggia. Con questa iniziativa l'Azienda di soggiorno di Muggia si propone di divulgare il folklore dell'ambiente nel quale opera, facendo rivivere i costumi e le tradizioni del popolo di Muggia.

to alle navi di alcuni Paesi che mantengono relazioni commerciali e finanziarie molto strette con Tel Aviv. Com'è noto, la Lega Araba ha da tempo istituito una commissione di boicottaggio che ha iscritto in una lista nera centinaia di imprese commerciali che trafficano con Israele. Sarà permesso a queste imprese di operare attraverso il Canale? La lista nera non è pubblicata ufficialmente: l'ufficio arabo competente comunica direttamente alle stesse aziende le informazioni in merito al Canale. Si sa che negli uffici tecnici dei gruppi armatoriali del Nord Europa sono già pronti i tracciati per l'utilizzazione della via di Suez, ma occorrerà un certo tempo — e due mesi sono pochi — per far conoscere a tutte le clientelle le date di partenza, gli itinerari, e i porti terminali di linea.

Al momento attuale è impossibile sapere come le grandi imprese armatoriali riadatteranno le loro politiche di linea in merito al Canale. Si sa che negli uffici tecnici dei gruppi armatoriali del Nord Europa sono già pronti i tracciati per l'utilizzazione della via di Suez, ma occorrerà un certo tempo — e due mesi sono pochi — per far conoscere a tutte le clientelle le date di partenza, gli itinerari, e i porti terminali di linea.

C'è poi la questione dei diritti di pedaggio da pagare alle autorità del Canale, non ancora fissati. Si sa che l'Egitto ha incaricato da tempo feracissimi esperti di arbitraggi marittimi olandesi, francesi ed inglesi di suggerire l'ammontare delle tasse di passaggio secondo i vari tipi di navi.

Ad esempio i sponsonieri londinesi hanno reso noto che per i tankers il massimo da pagare non dovrebbe superare i due dollari per tonnellata di portata lorda per le navi a pieno carico, e 0,90 dollari per viaggi in zavorra. Le autorità egiziane del Canale — uno già quali vantaggi otterranno le navi dirette ad esempio verso il Mar Rosso, il Persico, l'India, il Pakistan, il Sud-Est asiatico, rispetto alla via del Capo. In media una nave che faceva un viaggio intero (andata e ritorno) da Rotterdam per il Sud-Est asiatico, potrà, a Canale riaperto, compiere 2,5 viaggi circolari, con grossi risparmi di carburante, di ammortamenti, di spese di gestione, di riparazione ecc.

Ma il Cairo sa pure che certe imprese marittime costrette dal 1967 a circumnavigare l'Africa, si sono create clientele nuove lungo le rotte africane, clientele che non tutte le imprese si sentirebbero di abbandonare. C'è in più da considerare il «fattore politico», cioè quali garanzie potrà offrire l'Egitto nel futuro vicino, perché il contrasto con Israele

le è lungi dall'essere risolto. L'Egitto non può sganciarsi dalle istanze della Siria e dell'Olp palestinese, e neppure dall'oltranzismo libico-tracheo. Bisogna altresì tener presente che il Mar Rosso è bloccato a Sud dallo Stretto di Bab-el-Mandeb, controllato dal filo-maoista dello Yemen meridionale, dai ribelli eritri, dai socialisti somali e da basi navali sovietiche.

Gli scali dell'Adriatico rispetto ai porti europei del Nord presentano queste minori distanze via Suez: per Carpi, da Trieste 4153 miglia marine (via Capo 11.400), da Amburgo 6420 (via Capo 10.450), da Rotterdam 6180 (via Capo 10.120); per Bombay, da Trieste 4350 (via Capo 10.340), da Amburgo 6600 (via Capo 10.740), da Rotterdam 6350 (via Capo 10.500); per Yokohama, da Trieste 9200 (via Capo 15.200), da Amburgo 11.240 (via Capo 14.000), da Rotterdam 10.900 (via Capo 13.770).

Come si vede, mentre via Capo per Carpi Trieste perde ogni rispetto ad Amburgo 950 miglia (in più da percorrere), domani via Suez guadagnerà 2267 miglia, cioè una nave nel viaggio circolare Trieste - Carpi.

MOSTRE D'ARTE

Ida Gerosa alla Sofianopolo

Nella sala «Cesare Sofianopolo» della Sede Regionale del Codi Uil di largo Poma Giovanni, 6 giovedì prossimo alle 18 sarà inaugurata una mostra personale della pittrice Ida Gerosa.

TERGESTE

Via Battisti N° 23
Personale di
ONDINA BRUNETTI

SONO AUMENTATI I RICOVERI E GLI INTERVENTI

In risalto al «Santorio» le accresciute necessità

Richieste avanzate dal consiglio dei delegati

Una situazione di disagio nell'ospedale «Santorio» viene denunciata alle autorità competenti e all'opinione pubblica in una nota predisposta dal consiglio dei delegati di quel sanatorio. In essa si mette in rilievo, ad esempio, la divisione di chirurgia toracica, nonostante il notevole incremento d'attività (i ricoveri sono passati dal 68 del 1968 al 210 del 1974, gli interventi da 67 a 159), di spongia di una sola strumentista, di una sola fisioterapista, di un solo anestesista. Soprattutto preoccupante viene giudicato quest'ultimo caso: quando — come sta avvenendo in questo momento — l'unico anestesista è in ferie, ogni attività operatoria resta bloccata.

«Tutto ciò è grave — osserva la nota — sia perché paralizza l'attività di un reparto, sia perché non garantisce la possibilità di operare tempestivamente in malattie quali, ad esempio, quelle neoplastiche, in cui è necessario invece un intervento quanto più precoce possibile. Senza contare che così viene meno uno dei principali doveri del medico, e cioè quello di assicurare all'ammalato che ne abbia bisogno un intervento d'urgenza, pena la vita stessa del paziente. Alle richieste, più volte avanzate, affinché si provvedesse alla concessione di almeno un altro anestesista o, nel frattempo, di un sostituto, è stato risposto negativamente».

La nota conclude ricordando come questo della chirurgia toracica sia solo uno dei numerosi problemi dell'ospedale, ai quali possono ancora aggiungersi alla drammatica carenza di personale paramedico, le precarie condizioni di lavoro di cui opera gran parte del personale, le molteplici difficoltà in cui si dibattono i vari servizi, dal laboratorio alla radiologia, al servizio di fisiopatologia respiratoria.

Simpatici risvolti ha avuto la serata rotariana nel corso della quale è stato dato l'annuncio del festival. Il giornalista Gianadolfo Trivellato ha brevemente illustrato l'iniziativa presentando poi gli ospiti

quadrupla rispetto ad Amburgo 4534 miglia. Se si tiene conto delle pure distanze in miglia (senza le soste nei porti), una nave sulla direttissima Trieste-Carpi che oggi fa ad esempio un viaggio via Capo, potrà fare domani via Suez circa 2,75 viaggi.

Trieste riprenderà — dopo il 5 giugno — sempre che non intervengano ostacoli — la tradizionale funzione di scalo di velocità per tutte le rotte poste di là da Suez.

Ovviamente rimangono da risolvere per l'intermediazione triestina quei problemi che sono emersi durante l'assise del 14 marzo che l'AIDDA ha tenuto nella nostra città proprio sul tema del dopo-Suez.

D. L.

PRESTIGIATORI DA TUTTA L'EUROPA NOSTRI OSPITI

Di scena a fine agosto il festival della magia

Un'anteprima della manifestazione di vivissimo richiamo offerta durante la riunione conviviale del Rotary T.C.M.

Da St. Vincent, che qualcuno ha battezzato la «Sanremo dei maghi», a Trieste: quest'anno, il tradizionale festival dei prestigiatori si svolgerà nella nostra città alla fine di agosto. L'annuncio ufficiale della manifestazione, da tempo varata dall'Azienda di soggiorno e turismo, è stato dato durante l'ultima riunione conviviale del Rotary Trieste-Corso - Muggia.

L'idea di ospitare a Trieste un festival internazionale della magia si riallaccia alla proposta fatta ancora l'anno scorso dal Circolo magico italiano, che ha ravvivato nella nostra città la sede migliore per un incontro di artisti provenienti da tutta l'Europa e in particolare dai Paesi dell'Est. Il festival, che si articolerà

in tre giornate con spettacoli diurni e serali, è stato quindi inserito nel programma della stagione estiva con il proposito di arricchire la nostra città di una nuova iniziativa di sicuro successo spettacolare e anche di notevole richiamo turistico. Se l'edizione '75 avrà l'esito che ci si augura, (suscitando la risonanza ottenuta dal festival precedenti di St. Vincent e San Andrea Terme), gli organizzatori sono fermamente intenzionati a confermare la scelta di Trieste e di abbattere in futuro al festival vero e proprio anche il congresso mondiale della magia.

Proposti impegnativi, come si vede, i maghi si esibiranno in una serie di spettacoli che si svolgeranno presumibilmente al Castello. La formula prevista è quella del concorso che vedrà allineati una quarantina di prestigiatori provenienti dal Belgio, dall'Olanda, dalla Francia, dall'Inghilterra, dalla Jugoslavia, dalla Polonia, dalla Germania, dalla Danimarca e, naturalmente da altre città d'Italia. Non saranno però soltanto questi i prestigiatori che converranno a Trieste per l'occasione: infatti il Circolo Magico ha esteso l'invito a tutte le federazioni europee per un incontro che, in margine al festival, dovrebbe costituire l'atto preparatorio del congresso mondiale stabilito per l'anno venturo.

Ciò significa che, grosso modo, i prestigiatori dovrebbero essere oltre un centinaio: da qui la possibilità di allestire già nel prossimo agosto numerose manifestazioni collaterali al festival, come spettacoli di micro-magia, a Sestiana (si parla di un possibile abbinamento trotto-magica a Montebello), e altre interessanti iniziative tuttora allo studio e il cui programma definitivo verrà reso noto tra qualche settimana.

La nota conclude ricordando come questo della chirurgia toracica sia solo uno dei numerosi problemi dell'ospedale, ai quali possono ancora aggiungersi alla drammatica carenza di personale paramedico, le precarie condizioni di lavoro di cui opera gran parte del personale, le molteplici difficoltà in cui si dibattono i vari servizi, dal laboratorio alla radiologia, al servizio di fisiopatologia respiratoria.

Simpatici risvolti ha avuto la serata rotariana nel corso della quale è stato dato l'annuncio del festival. Il giornalista Gianadolfo Trivellato ha brevemente illustrato l'iniziativa presentando poi gli ospiti

quale sollecitava le aziende a utilizzare assegni e versamenti diretti nei conti correnti dei dipendenti per il pagamento degli stipendi. I datori di lavoro, non possono, però agire di propria iniziativa ma solo d'accordo con i dipendenti i quali possono tranquillamente pretendere di essere pagati esclusivamente con moneta a corso legale.

Con il sondaggio di opinioni si è cercato di analizzare il perché del rifiuto. I risultati erano scontati. Il 56 per cento circa di coloro che non ne vogliono sapere di assegni, mette in evidenza come il pagamento con assegno non faccia altro che complicare le cose. In particolare si afferma che in ogni caso il lavoratore dovrebbe poi cambiare l'asse-

RESPONSO DI UN SONDAGGIO NAZIONALE DI OPINIONI

LO STIPENDIO IN ASSEGNI ANCORA SGRAVITO A MOLTI

Nonostante le rapine che si rinnovano il 27 di ogni mese un buon venti per cento degli italiani opta per i contanti

Oltre il 20 per cento degli italiani non vuol saperne di ricevere il proprio salario in assegni bancari. Questo il risultato di un sondaggio sull'utilizzazione dei conti correnti da parte dei cittadini. Ogni qualvolta, il 27 del mese entri, aziende e datori di lavoro in genere devono pagare gli stipendi ai propri dipendenti, si rinnova purtroppo, il fenomeno delle rapine a danni di portavalori o degli uffici cassa. Secondo alcuni calcoli la fine del mese comporta lo spostamento di circa due miliardi di lire in contanti che fanno gola a malintenzionati e che hanno provocato nel 1974 qualcosa come seimila rapine grosse o piccole.

Per questo il ministero degli interni ha emesso a suo tempo un comunicato nel

quale sollecitava le aziende a utilizzare assegni e versamenti diretti nei conti correnti dei dipendenti per il pagamento degli stipendi. I datori di lavoro, non possono, però agire di propria iniziativa ma solo d'accordo con i dipendenti i quali possono tranquillamente pretendere di essere pagati esclusivamente con moneta a corso legale.

Il Tribunale penale in funzione di appello (pres. dott. Vissali; giudici dott. Salerno e dott. Cola; P.M. dott. D'Onofrio; cancelliere dott. Modugno), ha esaminato ieri il ricorso di un giovane militante di destra, Remo Vizzoli, di 23 anni, domiciliato in via dei Fabbri 1, il quale, il 20 marzo dello scorso anno fu condannato al rigetto del ricorso, il difensore d'ufficio, avv. Civello, ha sviluppato i motivi di appello, chiedendone l'accoglimento, ma il Tribunale ha accettato invece, la proposta del dott. D'Onofrio, confermando la sentenza del pretore.

GIOVEDÌ AL C.A.S.

Alatri: nazionalismo e dannunzianesimo
Promossa dal Circolo «Omogeneo» giovedì 3 aprile si svolgerà una conferenza del prof. Paolo Alatri, dell'Università di Messina, sul tema: «Nazionalismo e dannunzianesimo». La manifestazione si svolgerà al Circolo della Stampa (corso Italia 12) e darà luogo a un libero dibattito.

Tabelle stipendi agenti marittimi. Il sindacato spedizionieri e agenti marittimi della Codi-Uiltep comunica che sono a disposizione presso il sindacato le tabelle delle nuove restrizioni comprensive dei valori relativi al rinnovo del contratto nazionale, dell'accordo sulla contingenza e dell'accordo integrativo provinciale con decorrenza febbraio 1975.

di Monrupino. Mattoni scaldati dal sole e ovattati dalla neve. Di questa materia antica è sostanzialmente New York, la città della Crocifissione. Ed è da quest'ultima azione che il profilo dell'evoluzione stilistica.

Un medioevo nient'affatto romantico, un recupero del neoclassicismo, una dura scansione di volumi elementari che viene smembrata nella continuità della tessitura pittorica. Peraltro il disegno urbano moderno rimane inconfondibile con l'architettura monumentale del creato, alla quale si addice, invece, la raffinata sapienza del costruire artigianale.

La pittura è conseguente alla tendenza dominante nella cultura friulana del dopoguerra: un inercio fra il neorealismo e il ceppo (tale anche fuori di metafora) alimentato dai gravi e sennò colorati toni della terra friulana e rinverdito dalla fioritura del naturalismo astratto. L'Emilia e il Friuli hanno acquisito la parentela veneziana che è carica di tonalità delle affinità. Nel caso di specie la parentela sono Zucchi e Guttuso e il tratto perennemente è una consonanza veristica davanti agli uomini, agli animali e alle piante del Friuli.

BONOMI
Emilio Bonomi al Centro di cultura «Giovanni XXIII». Il dipinto da meditare è «L'Orca sorda». Quest'opera rappresenta la morte e l'abbandono della solitudine. La croce trasfigurata in quello strumento di riscatto mediante il lavoro e al tempo stesso di alienazione che è la metropolitana. Bonomi, sacerdote salesiano, scrittore, uomo di fede esuberante, ha ricuperato mediante il suo lavoro pittorico le stazioni della civiltà passata. Case delle Eolie, della Val d'Aosta, della Val Degano,

I concessionari Alfa Romeo:
GORIZIA BIGOT GIANFRANCO & C. S.A.S. VIA TRIESTE 157, TEL. 83065
MARIANO DEL FRIULI BIGOT GIANFRANCO & C. S.A.S. VIA A. MANZONI 164, TEL. 69095
MONFALCONE AUTOCOMET S.N.C. VIA A. BOITO 59 - S.S. 14, TEL. 40014
TRIESTE MURATTI GRACCO VIA FLAVIA 53, TEL. 826644/45
S.A.V.R.A. S.A.S. VIA F. SEVERO 111, TEL. 796802

C.C.I.A.A. GORIZIA ASSISTENZA AL TRASPORTO NAUTICA DA DIPORTO VINI E LIQUORI CARAVANNING CAMPEGGIO
espomego FIERA DELL'EST
fiera internazionale

HA VINTO LA «MATITA D'ORO»



Si è conclusa ieri nella galleria «Sofianopolo» la mostra dell'«Miniquadro». Il premio «Matita d'oro» è stato consegnato a Francesco Prestento, un artista di Corno di Rosazzo da Lido Dambrosi, presidente del Sindacato regionale Belle Arti CCIL-UIL che ha promosso la rassegna.

CONCLUSA LA SECONDA TORNATA DELLE VOTAZIONI

Pronte a operare all'Ateneo le strutture post-elettorali

Si attende ora il decreto di convalida dei risultati. Inserimento degli studenti negli organi di gestione

Con la proclamazione dei nomi degli studenti risultati eletti nel secondo giro delle elezioni universitarie triestine — quello per la scelta della rappresentanza dei Consigli di facoltà — si è conclusa sabato l'attesa tornata elettorale prevista dalla circolare del ministro Malfatti. Ora spetterà al rettore — dopo aver preso atto dei risultati delle elezioni e della loro regolarità — convalidare con un apposito decreto la nomina degli eletti nei Consigli di facoltà e nel Consiglio di amministrazione dell'Opera universitaria.

Per quanto riguarda invece il Consiglio di amministrazione dell'Università, gli studenti eletti possono fin d'ora considerarsi pienamente inseriti nell'organismo. Per superare gli inevitabili ritardi di natura burocratica, infatti, il ministero della pubblica istruzione ha deciso di autorizzare gli eletti a entrare fin d'ora nel Consiglio in attesa che arrivi la designazione ufficiale, che spetta allo stesso ministero.

Quindi, fin dalla prossima settimana, il Consiglio d'amministrazione dell'Università — che ormai ha assunto una fisionomia assai composta e differenziata — vedrà la presenza e il voto della nuova componente unitaria, rappresentata dagli studenti, inseriti in pieno nei principali organi di gestione dell'Ateneo da cui dipendono l'attività amministrativa e l'assistenza agli studi.

Ricordiamo che il primo

ELARGIZIONI VARIE

In memoria di Ugo Sartori per il suo onomastico (14) dalla moglie e dalle figlie 5000 pro Unione Italiana Lotta Distrofia Muscolare, 5000 pro Villaggio del Fanciullo e 5000 pro Chiesa S. Vincenzo dei Paoli.

In memoria di Armando Ceccati dalle figlie Stefania e Rosina lire 15.000 pro Centro tumori «M. Lovati».

In memoria di Riccardo Denicolò per l'onomastico da N. N. 5000 pro Centro Tumori Lovati.

In memoria di Dario Artusato nel v. sniv. (14) dalla moglie, dal figlio e dalla mamma 5000 pro Centro Tumori Lovati.

In memoria di Corinna Renzi nel II anniversario della nipote Argia 5000 pro Lega Nazionale.

In memoria di Fanny Ambrosio, Ziani nel IV anniversario (14) da Laura e Pepi 5000 pro Rifugio Animalisti ASD e 5000 pro Conferenza Femminile S. Vincenzo dei Paoli (Chiesa S. Rita).

In memoria di Gino Paulin nel trigésimo delle sorelle e fratelli 25 mila pro Famme Capostitane.

In memoria di Riccardo Zaverandi nel trigésimo della cognata Rina e nipoti 10.000 pro ANFFAS (Recupero ragazzi sottomarini).

I. N.

Centro ricreativo all'Unione istriani

Per iniziativa della Giunta esecutiva dell'Unione degli istriani è stato costituito un Centro ricreativo con il compito di attuare e curare le varie attività atte a favorire i rapporti di sempre maggior affiatamento fra gli istriani. Ne sono dirigenti, in veste di presidente l'avv. Libero Coslovich, membro della Giunta esecutiva; vicepresidenti il consigliere comunale Ugo Orlando ed il geom. Piero Strivovich. Il Centro ha in programma varie manifestazioni, anche in collaborazione con le collettività istriane residenti nelle varie città d'Italia.

se nelle vostre immediate intenzioni c'è l'acquisto di una vettura

ALFA SUD LUSSO o TI

NON ASPETTATE PIU' POSSIAMO ANCORA PER POCO FORNIRVELA A PREZZO BLOCCATO

I concessionari Alfa Romeo:

GORIZIA BIGOT GIANFRANCO & C. S.A.S. VIA TRIESTE 157, TEL. 83065
MARIANO DEL FRIULI BIGOT GIANFRANCO & C. S.A.S. VIA A. MANZONI 164, TEL. 69095
MONFALCONE AUTOCOMET S.N.C. VIA A. BOITO 59 - S.S. 14, TEL. 40014
TRIESTE MURATTI GRACCO VIA FLAVIA 53, TEL. 826644/45
S.A.V.R.A. S.A.S. VIA F. SEVERO 111, TEL. 796802

C.C.I.A.A. GORIZIA ASSISTENZA AL TRASPORTO NAUTICA DA DIPORTO VINI E LIQUORI CARAVANNING CAMPEGGIO

espomego FIERA DELL'EST

fiera internazionale

30 aprile 1975 9 maggio

Segreteria: BIWU - PUBBLICITA 34170 GORIZIA - Corso Italia, 101 Telefono 87466

IL TURISMO PIÙ UMILE



La componente più umile del turismo ha fatto sentire la sua presenza in occasione delle feste pasquali: ecco la sosta per la colazione dal sacco di un gruppo di forestieri lungo il Canale

Copenaghen - Stoccolma (sole di mezzanotte) 5-15 luglio

PATERNITI VIAGGI Corso Cavour n. 7/1

TERRIBILE E INSPIEGABILE SCIAGURA A UN PASSAGGIO A LIVELLO INCUSTODITO

Auto sperona un treno

Quattordici morti in Svezia

Una «Volkswagen» si schianta contro il convoglio - Il conducente fra le vittime
Cinque carrozze sono uscite dai binari - Una quarantina i feriti (sei gravi)

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Mjölby, 31. Il rapido «Öresundspilen», uno dei treni più veloci della Svezia, è deragliato oggi dopo una violentissima collisione con un'auto di piccola cilindrata ad un passaggio a livello incustodito alle porte di Mjölby. Il bilancio della sciagura è per ora di 14 morti e una quarantina di feriti (almeno sei sono gravi).

Gli 11 di stamane, quando è avvenuto l'incidente, nella zona le condizioni di visibilità erano buone. Il passaggio a livello è situato inoltre in un punto aperto, per cui l'automobilista avrebbe dovuto accorgersi della tragedia imminente. Dopo la sciagura i tecnici hanno accertato che i segnali acustici e visivi del passaggio funzionavano regolarmente.

Stando a quanto hanno riferito testimoni oculari, la vettura, una «Volkswagen» con il solo conducente, ha imboccato a velocità sostenuta il passaggio. Il rapido marciava alla velocità di 130 chilometri l'ora. La «Volkswagen» è andata a incassarsi fra la seconda e la terza carrozza. Cinque delle tredici carrozze di cui era composto il convoglio sono uscite dai binari. Una si è rovesciata in un fosso, due sono finite in un campo coperto di neve ed altre due si sono messe di traverso sui binari. L'automobile e la prima carrozza sono rimaste sul binario.

La prima persona a giungere sul luogo a qualche minuto dalla sciagura è stato un agricoltore che abita nei pressi. Questo il resoconto drammatico di quanto ha visto al suo arrivo: «Era una confusione indescribibile. Una mezza dozzina di carrozze giacevano fuori dei binari, una con una fiammata intensamente squadrata. Non ho potuto fare altro che chiedere aiuto e le prime ambulanze sono arrivate dopo una quindicina di minuti. Ho aiutato alcuni bambini mezzo svenati, ma incolmabili, che gridavano a più non posso, e li ho portati a casa mia».

Il conducente del treno, Arne Johansson, che è finito in un'auto distrutta, ha detto di non aver visto l'auto: «Ho solo avvertito una scossone mentre i treni d'emergenza si bloccavano. Ho chiesto al mio assistente: «Cosa succede, stiamo uscendo dai binari?». Vedevo i cavi della corrente elettrica che oscillavano sulle nostre teste. Appena la macchina si è bloccata siamo saltati giù e abbiamo messo un segnale di pericolo per un altro treno diretto a Sud che sapevamo essere in arrivo».

L'assistente del macchinista aveva scorto la macchina che stava per attraversare il passaggio a livello e aveva azionato i freni d'emergenza. La violenza della frenata era tale da spezzare il gancio che univa la prima e la seconda carrozza passeggeri. La maggior parte delle vittime si trovava di terzo e nel quarto vagone che si sono inceppati con il secondo vagone mossosi di traverso sui binari.

Rolf Ulvestam

MOZAMBICO: 83 I MORTI dello scontro ferroviario

Lourenço Marques, 31. Il bilancio dell'incidente ferroviario avvenuto venerdì scorso a Limpopo, 140 chilometri da Lourenço Marques, è salito a 83 morti e 75 feriti. Secondo quanto si è appreso nella capitale del Mozambico, le squadre di soccorso sono ancora all'opera per cercare di estrarre dai macerie i corpi di altre vittime. L'incidente è avvenuto quando, per cause non ancora precisate, un treno passeggeri si è scontrato frontalmente con un treno merci. (Ansa - Reuters)

DUE GIOVANI NEL CARCERE DI SONDRIO

Presi mentre aiutano i congiunti ad evadere

Avevano già scavalcato le mura esterne

Sondrio, 31.

Due uomini sono stati arrestati dalle guardie carcerarie dell'istituto di pena di Sondrio dalle quali sono stati sorpresi all'interno delle mura del carcere che avevano scavalcato con scelle a rullo, nell'intento di far evadere due congiunti detenuti. Sono Bruno Pedrotti, 18 anni, fratello di uno dei detenuti del carcere, e Pierluigi Rossini, 19 anni, cugino di un detenuto accusato dell'omicidio di una guardia di finanza.

Il fatto è avvenuto verso le 22 di ieri sera, quando al corpo di guardia degli agenti di custodia del carcere è giunta la telefonata di un abitante della zona che segnalava un movimento «strano» vicino alle mura del carcere nel lato più lontano delle celle.

Mentre alcuni agenti davano l'allarme, altri hanno sparato colpi di pistola in aria a scopo intimidatorio. Quattro o cinque



Stoccolma — Una desolante immagine delle carrozze uscite dai binari dopo il tremendo scontro

AGGHIACCIANTE TRAGEDIA NEGLI STATI UNITI DURANTE IL PRANZO PASQUALE

Ohio: uccide 11 familiari colto da «raptus» omicida

E' stato lo stesso assassino a telefonare alla polizia e ad attendere gli agenti sulla soglia - Ha ammazzato la madre, il fratello, la cognata e gli otto nipotini

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Hamilton, 31.

Doveva essere una serata lieta quella di ieri per un intero famiglia che si era riunita nella casa della nonna per celebrare la Pasqua con un ricco pranzo. Ed invece si è tramutata in una terribile Pasqua di sangue. Undici le vittime della folle omicidio di un congiunto: otto bambini, i loro genitori e la nonna.

Poco dopo la scoperta della spaventosa strage venne fruttato in arresto e incriminato per omicidio plurimo James Ruppert, zio degli otto bambini assassinati. Vittime dei colpi della sua pistola sono la sua stessa madre, Charity Ruppert, il fratello Leonard Ruppert e la moglie Alma e i loro otto figli, il più piccolo dei quali aveva appena 4 anni ed il maggiore si era iscritto all'università.

La scoperta dei cadaveri di questo efferato crimine è stata possibile grazie ad una telefonata anonima alla polizia. Una voce cadmissima ha informato l'agente di servizio che nella casa della signora Charity Ruppert vi erano dei morti. Poi lo sconosciuto ha riattaccato. La polizia è convinta comunque che è telefonata sia stato lo stesso assassino, che gli agenti hanno trovato sulla soglia della casa, in piedi con un'espressione assorta. Appena li ha visti ha aperto la porta e con un breve gesto li ha invitati ad entrare.

La scena che si è parata di fronte ai poliziotti è stata allucinante. Al pianterreno della casa fra il soggiorno e la cucina tutti immersi in una pozza di sangue si trovavano i corpi ormai privi di vita di undici persone. Un esame sommario dei cadaveri ha permesso di accertare che tutti erano stati uccisi con un colpo di pistola alla testa, tranne che la madre dei ragazzi, signora Alma, uccisa con un colpo al petto.

Cio che ha sorpreso la polizia è il fatto che questa strage sia stata effettuata senza che si siano trovati segni di lotta. Solo un cestino per la carta è stato trovato rovesciato. Per il resto tutto in ordine. Come se ciò



Columbus — Il responsabile della strage è condotto in carcere

alcuno si fosse lasciato uccidere senza opporre la benché minima resistenza.

L'unica spiegazione è che l'assassino abbia agito in un momento di totale confusione, prima di tutto eliminato il padre, quindi la madre e la nonna per poi passare agli altri. O forse il loro silenzio, perché nessuno dei vicini ha sentito urlare. Puntualmente contro la pistola, li ha minacciati di ucciderli e poi li ha uccisi per davvero.

Comunque il problema non è tanto di sapere come il ha ucciso tutti, ma perché. Il sospetto di un raptus omicida, di un em-provviso sconvolgimento mentale sembra la spiegazione più convincente secondo gli inquirenti. Di quest'uomo si sa solo che viveva con la perla madre e che conduceva una vita assolutamente isolata. Forse a monte di questa carneficina vi era una serie di frustrazioni, di delusioni, di sogni incappati.

Sul fatto della famiglia nessuno può riferire niente. Una vicina ha descritto la signora Alma Ruppert come una donna dolcissima, sempre pronta ad aiutare. Anche la nonna era una donna assolutamente normale. Il capofamiglia conduceva una vita di lavoro ed era molto

Si sono salvati gli altri cinque familiari

Milano, 31.

Due bambini di tre anni sono annegati questo pomeriggio nelle acque del laghetto di Garlate, a valle di Lecco in seguito al ribaltamento della barca a motore sulla quale, in compagnia dei rispettivi genitori, stavano compiendo una gita.

Secondo le prime ricostruzioni, i due piccoli, Massimo Eli e Marco Muraco, facevano parte di una comitiva di sette persone che dopo aver pranzato aveva deciso di effettuare una gita sul lago. A bordo avevano preso posto i coniugi Chiara Cortesi, 24 anni, e Pietro Eli, 32 anni, genitori di Massimo e proprietari del natante, e inoltre Luigi Mercuri, 26 anni, e la sorella Giuseppina di 26, con i figli Marco e Pasquale di 8 anni.

L'imbarcazione si era allontanata dalla riva, quando è stata colpita da una raffica di vento.

Forse la semplice forza del vento,

forse qualche movimento inconsueto a bordo hanno fatto sì che la barca si rovesciasse. La scena è stata seguita da alcuni pescatori che si trovavano nelle vicinanze e che si sono portati immediatamente sul luogo della tragedia. Purtroppo solo cinque delle sette persone sono state tratte in salvo. Per i piccoli Eli e Marco non c'era più nulla da fare.

Le ricerche delle due vittime sono state sospese dopo le ore 18. I soccorritori hanno ritenuto inutile proseguire lo scavo del fondo, che in quel punto è sabbioso e inaccessibile. Le due vittime sono state ritrovate a 10 metri di profondità. Poiché il piccolo Lago di Garlate non ha correnti molto forti, gli esperti ritengono che domani, alla ripresa delle ricerche, sarà possibile recuperare i corpi dei due bambini.

Il conquistatore dell'Everest

Muoiono in elicottero la moglie e la figlia di Sir Edmund Hillary

Kathmandu, 31.

Sir Edmund Hillary, il primo conquistatore dell'Everest, ha perduto oggi la moglie e la figlia in un incidente aereo, mentre le due congiunte si accingevano a raggiungere sulle pendici della grande montagna himalaiana, dove il celebre alpinista è impegnato in un programma di aiuti economici ai villaggi del Nepal.

Sull'aereo (un monomotore), si trovavano cinque persone in tutto, fra cui Lady Louise Hillary e Belinda di 15 anni, la minore dei tre figli di Sir Edmund. Nell'incidente hanno perso la vita anche gli altri tre occupanti.

Le autorità aeroportuali hanno riferito di aver udito una serie di violente esplosioni mentre l'aereo era impegnato nella manovra di decollo e di aver visto precipitare in fiamme, immediatamente, l'elicottero. I soccorsi, ma quando gli uomini delle squadre sono giunti sul posto si sono immediatamente resi conto che non vi era più niente da fare.

Appena informate del disastro, le autorità nepalesi hanno provveduto ad avvertire Sir Edmund Hillary della terribile disgrazia che lo aveva colpito e gli hanno messo a disposizione un elicottero per raggiungere il luogo della sciagura. L'alpinista, che si trovava nella pista di atterraggio — ricavata su una specie di terrazza naturale sulle pendici dell'Everest — in attesa dell'arrivo della moglie e della figlia, è rimasto impietrito dal dolore.

(Ap)

RASSEGNA DI ECONOMIA E FINANZA

SI TORNA A PARLARE DEL PATRIMONIO E DELLE FINANZE DELLA SANTA SEDE

Deficit di 15-16 miliardi nel bilancio vaticano 1975

In una intervista l'amministratore cardinale Vagnozzi smentisce le voci correnti sulle «smisurate ricchezze» della Chiesa e conferma le attuali difficoltà economiche

Torino, 31.

«Accanto ai misteri di fede, addossati nel passato in alcune "grandi" chiese "dolorosi" e cinque "gloriosi", la Chiesa cattolica ha misteri finanziari. Per la prima volta — scrive Umberto Forno in un articolo sulle finanze vaticane che verrà pubblicato nella prossima edizione di "Europa", il mensile di economia e finanza stampato contemporaneamente in 4 lingue da "Le Monde", "La Stampa", "The Times" e "Die Welt" — tentiamo di chiarirli interrogando il card. Egidio Vagnozzi, preside, 69 anni, romano, già delegato apostolico negli Stati Uniti, è attualmente ministro del bilancio e delle finanze della Santa Sede, essendo presidente della prefettura degli affari economici».

Nell'articolo, Umberto Forno scrive che «l'assoluta segreto che, sinora, circonda il patrimonio produttivo della Chiesa, ha provocato voci fantasmi che sulle sue smisurate ricchezze, ma anche le conseguenti flessioni delle offerte che i circa tremila vescovi del mondo inviano all'Obolo di San Pietro, in nome dei 600-650 milioni di cattolici. Ora la Santa Sede lamenta difficoltà finanziarie: ma pochi ci credono, malgrado Paolo VI abbia più volte ripetuto che la Chiesa non è ricca, ma povera».

Dopo aver precisato che viene trattato solo del patrimonio produttivo della Santa Sede e che la Santa Sede è la sola organizzazione economico-finanziaria al mondo che abbia carattere patrimoniale e non sociale, Forno chiede al card. Vagnozzi: «Eminenza, fra le cifre che amministrano e l'istituto per le opere di religione, il patrimonio produttivo può essere, come sostengono alcuni giornali, dai 6 mila ai 12 mila miliardi di lire?». «E' una somma semplicemente pazzesca», risponde il prelato.

«Se il prete — chiede ancora l'articolo — la somma di 300 miliardi di lire, sono vicini alla realtà?». Card. Vagnozzi: «Le dico che il patrimonio produttivo della Santa Sede, in Italia e nel mondo, è meno di un quarto della somma da lei indicata. «Non può essere, eminenza, la somma precisa?». «No, non sono autorizzato. Però il patrimonio è composto da beni immobili e beni mobiliari (titoli e obbligazioni). Gli immobili sono in gran parte occupati da edifici che custodiamo e non rendono. Altri immobili sono affittati a basso prezzo a dipendenti della Santa Sede. Quindi il loro reddito è molto limitato, specialmente in Italia, dove la Santa Sede deve osservare la legge sul blocco dei fitti».

«Osserviamo — prosegue Umberto Forno — che un miliardo in titoli e 750 milioni in contanti del 1929 (ricostituzione del patrimonio vaticano con il Trattato del Laterano), dovrebbero valere ora sui 300-350 miliardi. Oppure i precedenti amministratori non erano quei "maghi" che si credeva?». «Potrebbe essere così. Va detto però — risponde il porporato — che Pio XI spese molti dei 750 milioni liquidati per costruire i quattrocenti seminari regionali e case parrocchiali in tutta Italia».

«Perché da alcuni anni — chiede ancora l'articolo — gli investimenti non sono stati trasferiti dall'Italia in altri paesi, come gli Stati Uniti?». «Non tutti sono stati trasferiti. Naturalmente, le amministrazioni non erano quei "maghi" che si credeva?». «Potrebbe essere così. Va detto però — risponde il porporato — che Pio XI spese molti dei 750 milioni liquidati per costruire i quattrocenti seminari regionali e case parrocchiali in tutta Italia».

«Qualche "filosofia" è seguita in questi investimenti? Per esempio, si evitano settori speculativi (come le aree fabbricabili) e quelli connessi con gli armamenti?». Cardinale Vagnozzi: «Sono state date precise istruzioni di non fare investimenti in campi che siano

Torino, 31.

in contrasto con la morale cristiana. Per esempio, in società farmaceutiche che producono anticoncezionali e in tutto quello che potrebbe contrastare con la politica di pace insita nella missione della Chiesa. L'articolo si avvia poi a ritenere che il deficit per le spese del governo centrale della Chiesa, nel quale lavorano circa duemila dipendenti, sia sul sette miliardi di lire per quest'anno, essendo le spese sui 23 miliardi e le entrate sui 15-16 miliardi. Il disavanzo verrebbe fronteggiato da Paolo VI

con prelievi dall'Obolo di San Pietro. Umberto Forno chiude il suo articolo affermando: «C'è da sperare che la Santa Sede decida il più presto di opporte bilanci pubblici alle voci fantasiose sulle sue smisurate ricchezze». A questo proposito il cardinale Vagnozzi aveva detto: «Vorrei che l'opinione pubblica, e i cattolici in particolare, non prestassero fede a tutto ciò che si scrive sulla finanza vaticana, perché molte affermazioni sono fondate su dicerie».

(Italia - Ansa)

BORSE CHIUSE IERI

in numerosi paesi

Londra, 31.

Numerose borse valori e mercati rimasero inattivi oggi nel week-end di Pasqua. Ecco l'elenco dei paesi le cui borse erano chiuse: Belgio, Gran Bretagna, Francia, Italia, Lussemburgo, Olanda, Svizzera, Germania federale, Sudafrica, Libano, Australia, Hongkong. Erano invece in attività i mercati statunitensi, canadesi, messicani e giapponesi.

(Italia)

E' ALLO STUDIO UNA MIGLIORE RIPARTIZIONE DELLE RISORSE

INNOVAZIONI FERROVIARIE CON L'ORARIO PRIMO GIUGNO

Suppressione e istituzione di servizi - Treni a materiale bloccato Carrozze «self-service» sostituiranno presto le vetture-ristorante

Roma, 31.

Una precisa ripartizione delle risorse tecniche e di personale tra servizio viaggiatori e servizio merci rappresenta la scelta di fondo dell'Azienda delle ferrovie dello Stato, in vista di due mesi di lavoro che entrerà in vigore il 1.º giugno e durerà, per il periodo estivo, sino al 27 settembre. In coincidenza con l'ora legale del 1.º giugno, e successivamente, per il periodo invernale, dal 28 settembre al 29 maggio 1976. La soppressione o sospensione di alcuni servizi diretti, fra i quali l'istituzione di nuovi treni, il diramamento di convogli attualmente fucili capo a scali principali presso stazioni satelliti, e la previsione di treni a materiale bloccato (in modo che partenze e arrivi possano avvenire senza manovre presso i binari adiacenti al programma che diventerà operativo tra due mesi giusti.

Relativamente al servizio in-

terno viaggiatori, per consentire l'utilizzazione dell'ultimo contingente di carrozze su gran confort in corso di consegna da parte dell'industria, e non potendosi ulteriormente estendere la rete dei «Trans-Europa Express» interni, è stato previsto il loro impiego nei seguenti treni rapidi di punta delle reti di prima classe del tipo «TIC-X» che attualmente li compongono: 900/901 fra Roma e Torino, 902/903 fra Napoli e Torino, 904/905 fra Napoli e Milano, 924/925 fra Sestri Levante e Milano. Per il treno T.E.E. «Aurora», vista la sua scarsa utilizzazione lungo la Napoli-Reggio Calabria, è stata prevista la trasformazione in rapido ordinario, con servizio di prima e seconda classe. Anche per questo treno le vetture di prima classe saranno a gran confort. Su questo tipo di carrozze, la prenotazione sarà obbligatoria.

Nell'intento di conseguire una migliore utilizzazione del mate-

riale e allo scopo di evitare manovre negli scali saranno bloccate le composizioni di alcuni treni operanti sulle linee Roma-Genova-Roma-Reggio Calabria, Roma-Milano, Roma-Napoli e viceversa. Tra le novità figurano inoltre: istituzione di un nuovo servizio estivo di collegamento fra Milano e Venezia per mezzo di un treno prolungamento dei treni 2781 Brennero - Verona e 2786 Verona - Bolzano; nuova coppia di treni fra Torino e Roma, e fra Torino e Reggio Calabria; un solo periodo estivo; effettuazione periodica estiva dei treni 1575/1574 fra Milano e la Sicilia, e del 1571 da Milano a Reggio Calabria; servizio diretto estivo fra Milano - Crotone (giornalmente nell'alta stagione e una volta la settimana nel rimanente periodo); doppiamento del collegamento fra Milano, Venezia e Bari mediante una coppia di treni fra Milano e Bari e una fra Venezia (Trieste) e Bari. E' prevista la sostituzione di alcune vetture ristorante, che attualmente in circolazione sono le nuove carrozze self-service.

In campo internazionale, durante il tempo libero, la renza sulla Roma - Mosca, Roma - Budapest e Budapest - Roma. Il servizio Mosca - Roma sarà effettuato una volta in più alla settimana. Il T.E.E. «Aurora» partirà da Sestri Levante il 30 aprile (proveniente dalla Svizzera con sezioni da Stoccarda, Schaffhausen, Amsterdam e Berlino) e da Sestri Levante, nel suo viaggio verso la Roma - Mosca, il servizio farà capo alla stazione Tiburtina. Sarà anche istituito un nuovo servizio fra Sestri Levante e Sestri Levante.

(Italia)

IL RICORSO CONTRO IL BLOCCO DELLA FRANCIA

L'affare dei vini italiani il 7 aprile al Lussemburgo

Atteso un chiarimento dai ministri dei nove paesi

Bruxelles, 31.

Da fonte bene informata si ha notizia che i ministri dell'Agricoltura della CEE si riuniranno il 7 aprile a Lussemburgo per esaminare la vicenda delle esportazioni vinicole italiane verso la Francia, a seguito del blocco deciso dal ministro francese dell'Agricoltura nei loro confronti. Come è noto, la riunione dei ministri del Mercato comune, e pertanto, i ministri dei Nove dovranno pervenire ad un chiarimento sulla questione, a scanso di veder ulteriormente ridotte le prospettive di sviluppo dell'integrazione economica dell'Europa, con conseguenti riflessi negativi anche sul processo di unione politica.

Per quanto riguarda la situazione economica generale della Comunità europea, si apprende che solo in tre paesi (Italia, Germania, Lussemburgo) dei Nove che fanno parte della CEE si dovrebbero registrare quest'anno incrementi del 5 per cento (contro il 2 per cento del 1974), e nel Lussemburgo alla diminuzione del 12 per cento registrata l'anno scorso dovrebbe seguire un aumento di circa il 50 per cento. Negli altri paesi della CEE la propensione ad investire appare invece indebolita.

(Ansa - Italia)

LA «SAMO» DI BRESCIA

passa alla «Gepi»

Roma, 31.

Il consiglio di amministrazione della società italiana «Smeriglio» si riunirà il 3 aprile, per deliberare in proposito al passaggio della divisione Samo, della società di gestione della «Gepi». Una decisione in tal senso è stata infatti assunta nel corso di una riunione, tenutasi il 28 marzo presso il ministero del Turismo, sotto la presidenza del ministro Andreotti.

Nel corso della riunione del consiglio di amministrazione — informata da un comunicato della società — l'attuale presidente rassegnò le dimissioni e a sostituirlo verrà chiamato l'ingegner Giancarlo Salvi. Quest'ultimo proseguirà la sua attività operativa, la Nocchi Campiglio di Pavia, la Tenax di Milano, la Rotostar di Frosinone e la Samo di Brescia. Sembra così che si apra una nuova svolta per la «Smeriglio».

(Italia)

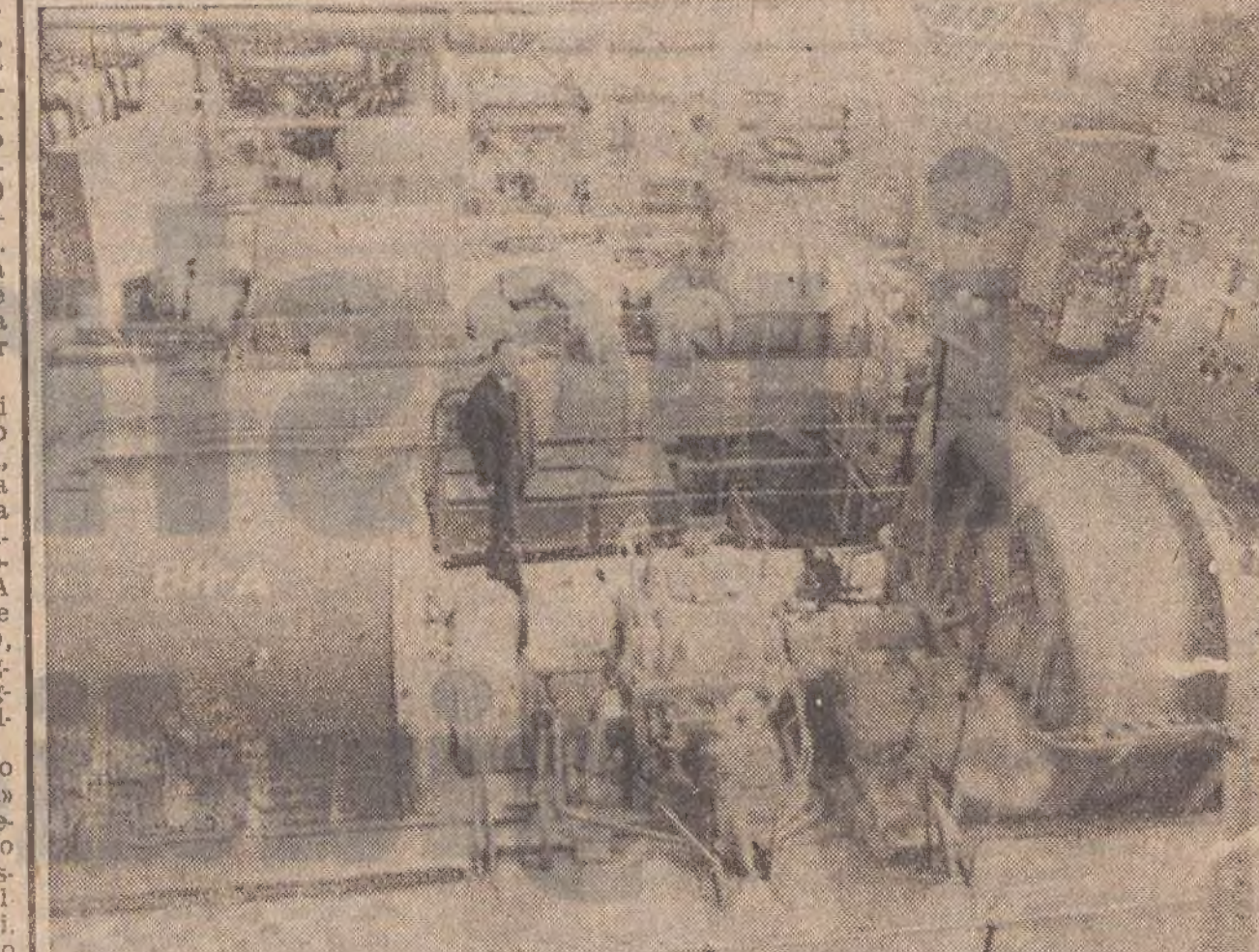
SI PREVEDE STABILE il prezzo dell'argento

Londra, 31.

I prezzi dell'argento rimarranno ad aprile sui livelli rilevati a febbraio e marzo, in assenza di avvenimenti particolari. E' quanto afferma il bollettino mensile della «Samuel Montagu and Co» secondo la pubblicazione, le attività degli investitori e degli speculatori continueranno a controllare i prezzi, mentre appare probabile un'impennata dei prezzi dei consumi industriali del metallo.

(Italia)

Per le alte temperature



Mosca — Una veduta d'interno della sala che ospita i giganteschi compressori magnetici e idrodinamici dell'Istituto delle alte temperature dell'Accademia delle scienze sovietica

CRONACHE SPORTIVE

UN GRANDE TORINO INFILZA I BIANCONERI E RILANCIA L'INTERESSE DEL CAMPIONATO

...E DOMENICA JUVE-NAPOLI

PROPRIO QUANDO SENTE «ODOR DI ZEBRA» IL TORO SI TRASFORMA IN LEONE

«TILT» BIANCONERO IN DIFESA

Il reparto arretrato ha commesso troppi errori vanificando la bella prova dell'attacco

Torino-Juventus
3-2 (1-1)

MARCATORI: nel p.t. al 20' Pulici su rigore, al 34' Betegga; nella ripresa al 20' Pulici, al 28' Capello, al 42' Zaccarelli.

TORINO: Castellini, Santin, Mazzoni, Salvadori, Cerveri, Agropoli, Graziani, Mascetti, Sala, Zaccarelli, Pulici.

JUVENTUS: Zoff; Spinosi, Gentile; Furino, Morini, Scifo, Bassani, Canzio, Anastasi, Capello, Betegga.

ARBITRO: Cicchi di Firenze.

NOTE: angoli 6-2 per la Juventus; cielo coperto, terreno in ottimo stato; spettatori 40 mila; ammonite al 32' Agropoli per comportamento non regolamentare.

Torino, 31. Quando sente odor di zebra, il toro si trasforma in leone. Ricostruita finalmente nella sua formazione base, la squadra di Eusebio ha ritrovato improvvisamente capacità agonistiche che in altre occa-

sioni aveva smarrito, e si è imposta alla distanza su capollista, a conclusione di un'altissima di manovra e di gol che ha fatto del 165.0 derby se non il migliore, certo uno dei più palpitanti che gli appassionati torinesi abbiano vissuto negli ultimi anni.

Si leverà ora nuovamente il coro, echeggiato più volte nelle ultime settimane, sulla salvezza del campionato, sul nuovo interesse restituito alla competizione dal dimezzato vantaggio Juventus. Domenica prossima scenderà al Comunale, per affrontarsi i bianconeri, proprio il Napoli, cioè il più vicino avversario della capollista, giunto ormai, grazie all'impresa del Torino, a distanza utile per l'aggancio.

Sarà probabilmente il confronto della verità: soltanto fra sette giorni sarà possibile sapere se il campionato è davvero finito, oppure se è veramente ricominciato.

E' indubbio, comunque, che la Juventus ha perduto oggi una buona occasione per ribadire in modo definitivo il proprio diritto al titolo. Cos'è mancato ai bianconeri? Proprio il reparto sul quale, finora, la squadra aveva fatto il maggiore assegnamento: la difesa, che per la prima volta in questa stagione, ha subito tre gol (poco meno di un terzo di quanti ne aveva presi in tutte le precedenti 28 partite).

Il terzo gol del Torino, ma ancora più il secondo, sono stati veri e propri capolavori di confusione e d'incertezza da parte di un settore che, del resto, già in precedenza aveva accusato più di una battuta a vuoto, soprattutto in Spinosi, stranamente titubante contro il diretto avversario Graziani.

Il Torino ha impostato tatticamente la propria partita senza macchiavellismi e senza alcuna intenzione di rinunciare a recitare una parte di primo piano. Salvatori ha giocato a ridosso di Damiani, sbandone la superiorità nel gioco di testa, ma imponendo la propria quando era il momento di soffiare in chiave di spinta e di appoggio il pallone del gol decisivo è partito proprio dal piede di Salvatori.

La Juventus ha risposto opponendo a Sala il roccioso Gentile; il numero nove granata ha accusato l'assidua marcatore dell'avversario, ma proprio da una titubanza di Gentile (preoccupato più del diretto avversario che del pallone) il Torino ha preso lo spunto per spezzare un periodo di netta supremazia bianconera e riportarsi in vantaggio.

La sconfitta è una punizione troppo dura per la Juventus. I bianconeri avrebbero meritato quanto meno il pareggio, perché - oltre a muoversi in campo con maggior organizzazione - hanno creato una serie di palli-gol assai superiori, per qualità e quantità, che non i loro avversari. Non hanno avuto fortuna: anche oggi - ed è la sesta volta consecutiva sul terreno torinese - il palo si

è opposto (in un momento cruciale dell'incontro: si era sull'1-1, e la Juventus stava producendo il proprio sforzo) a un pallone altrimenti irrimediabile per Castellini, il quale da parte sua ha compiuto almeno tre parate decisive.

I bianconeri hanno inoltre mostrato una notevole capacità di reazione, rimontando per due volte lo svantaggio; quando il Torino è passato per la terza volta, è mancato loro il tempo per ripetere ancora l'impresa. La squadra di Parola, dunque, ha pagato ancora lo scotto di una prestazione deficiente (che tale, in effetti, non è stata), ma le incertezze - o meglio, i pasticci - della propria difesa, in giornata di scarsa vena.

Il Torino è andato al comando al 20', quando in un contrasto con Spinosi, Graziani è finito a terra in area. Non è parso un fallo netto, né grave perché lo Juventus è intervenuto sul pallone, ma l'arbitro non ha avuto esitazioni nell'additare il dischetto, e Pulici non ha fallito il bersaglio. Dopo una prima prestigiosa parata di Castellini (colpo di testa di Damiani al 28'), la Juventus ha pareggiato al 34' quando Betegga ha invitato Anastasi allo scambio sulla sinistra, scattando in profondità, ricevendo il passaggio di ritorno e insanguinando con un gran tiro in corsa.

Il primo quarto d'ora della ripresa è stato il periodo migliore della Juventus, quello durante il quale i bianconeri, in pratica, hanno perduto la partita. Al 51' Castellini ha neutralizzato in volo una deviazione di testa di Damiani su centro di Betegga, al 52' lo stesso Damiani, servito da Anastasi, ha mandato la palla - sempre di testa - contro il palo da pochi passi.

Al 71', interrompendo finalmente la pressione bianconera, il Torino si è spinto in avanti e Agropoli ha concluso la propria puntata con un traversone sul quale Morini ha fatto un rimando alquanto fiacco. Scirea ha cercato di rimediare, ma ne è nato un «campanile» sullo spolvere del

quale Gentile, temendo l'attacco di Sala, ha tardato a rinviare, e la palla è finita a Pulici che, quasi alla cieca, ha lasciato partire un secco tiro «a rientrare», che è andato a insaccarsi all'incrocio dei pali.

La reazione Juventus ha consentito di riacquistare il pareggio all'83', con una combinazione Gentile-Betegga-Anastasi-Capello: quest'ultimo ha controllato il passaggio del compagno di sinistro e, sempre di sinistro, ha battuto Castellini. Ma quattro minuti dopo Salvatori si è disimpegnato da Damiani, è filato via sulla destra e ha servito Graziani il tiro dell'1-1, deviato contro il palo, sulla respinta nessun difensore Juventus è riuscito a intervenire, e la palla è finita verso l'incustodito Zaccarelli, che da pochi metri ha fatto centro.

La Lazio-Bologna 2-1 — Il primo gol messo a segno dalla Lazio: Chingaglia tra Bellugi (semico) e Roversal caccia di precisione rendendo vano il tentativo di Adani. Telefono Ansa.

UN RIGORE (TRASFORMATO DA CLERICI) SPIANA LA VIA AI PARTENOPEI

Pasqua tutta azzurra

Napoli-Milan
2-0 (0-0)

MARCATORI: nella ripresa al 28' Clerici su rigore, al 32' Anselmi di Torino.

NAPOLI: Favaro; Bruscolotti, Orlandini, Burchielli, La Palma, Esposito, Massa, Giuliano, Clerici, Raspanti (dal 32' Fugliana), Braglia.

MILAN: Albertoni; Anguiletti, Salsadini, Zuccone, Bet, Zecchini, Gorini, Bigoni (dal 85' Lorini), Calloni, Rivera, Chiarugi.

NOTE: angoli 18-4 per il Napoli; tempo incerto con vento che ha soffiato nel primo 45' a favore del Napoli; terreno in buone condizioni; spettatori 40 mila; la sostituzione di Raspanti con Fugliana è stata decisa per motivi tecnici; quella di Bigoni con Lorini è avvenuta per infortunio; ammonite Gorini.

Napoli, 31. Una Pasqua storica per il Napoli. Batte il Milan per 2-0, trova la Juve sconfitta dopo 1-1, e si proietta così per la sfida alla capollista per domenica a Torino a soli due punti di distacco.

Il campionato ricomincia. Si rifanno ancora una volta le sorti della Lazio, ma è il Napoli che si giocherà tutto fra sette giorni al Comunale.

Uno spargimento-sudetto che per il Napoli sarà anche una grossa occasione di ricambio per il 6-2 subito all'andata della Juve al San Paolo, Carovane aeree, treni speciali e decine di torpedoni sono già pronti per invadere Torino di bandiere partenopee. La Pasqua è stata tutta azzurra.

In altri tempi era il Milan che puntualmente abbruciava le speranze e le ambizioni del Napoli nelle feste più sacre ai napoletani (soprattutto tra Natale e Capodanno). I tempi sono mutati. Il Napoli risorge dalla «solomonaca» di Cagliari (un 1-1 malinconico, che aveva lasciato gli entusiasmi), ritrova lo spirito e la voglia di vincere, incontra a suo favore anche i momenti decisivi della partita (un calcio di rigore al 73' quando i partenopei avevano già cominciato a rassegnarsi allo 0-0: e il penalty stavolta Clerici non lo sbaglia - l'aveva fallito invece clamorosamente contro la Lazio) e trova, soprattutto, la squadra di Vinicio, un alleato rabbioso e indomito nel Torino.

L'altalena del derby torinese ha giocato fino all'ultimo minuto con il cuore della folla napoletana. Già alla fine del



Lazio-Bologna 2-1 — Il primo gol messo a segno dalla Lazio: Chingaglia tra Bellugi (semico) e Roversal caccia di precisione rendendo vano il tentativo di Adani. Telefono Ansa.

primo tempo era stata diffusa una voce, secondo la quale il Torino vinceva (e discretamente l'informazione era stata subito passata ai giocatori napoletani che avevano chiuso in parità il primo tempo e che fino ad allora non erano riusciti a superare la barriera milanese). Era innanzi, a Torino, un 1-1, ma forse il risultato fasullo è valso a spingere ancora di più le arrembanti offensive dei partenopei contro un Milan stordito, a tratti persino cotennaccio e che, conscio dei suoi limiti contingenti, non puntava a più di un pareggio.

Poi il boato della folla al 2-1 del Torino (ma il Napoli

allora già vinceva per 2-0), le esultanze degli spalti al fischio finale dell'arbitro al San Paolo, la delusione, mentre gli ultimi spettatori abbandonavano il campo, per il 2-2 di Capello. Qualche centinaio di fedelissimi è rimasto sulle tribune, sul disincanto e sulle curve, e il caso ha voluto che quella costanza fosse premiata.

Quando infatti Zaccarelli ha segnato per il Torino il definitivo 3-2 c'era ancora abbastanza folla sugli spalti del San Paolo per un altro boato. Poi i coroselli per la città, sventolio di bandiere, e frenetici appuntamenti al «Comunale» di Torino.

DELUDONO MOLTO I TRE AZZURRI DEL BOLOGNA

Campioni con merito

Lazio-Bologna 2-1 (1-1)

MARCATORI: nel p.t. al 4' autore di Wilson, al 19' Chingaglia; nella ripresa al 7' autore di Bellugi.

BOLOGNA: Adani; Roversal, Cresci, Bulgarelli (dal 68' Trevisanelli), Bellugi, Mascetti, Gietti, Peci, Savoldi, Paris, Landini.

LAZIO: Bellugi, Chingaglia, Martin, Wilson, Adani, Badanti, Garlaschelli (dal 19' Nanni), Re Cecconi, Chingaglia, Frustalupi, D'Amico.

NOTE: giornata con cielo coperto e pioviggine per la durata dell'incontro, terreno leggermente scivoloso; spettatori 23 mila; infortunio Gascioli al 10' in seguito ad una scivolata con Adani; ha riportato una contusione alla gamba destra.

Bologna, 31. La Lazio ha interrotto la serie positiva del Bologna, cominciata dopo la sconfitta subita a Roma con i giallorossi di Liedholm. L'ha interrotta smontando le Pasche del rossoblu e costringendo i locali al secondo infortunio casalingo (il primo era stato ad opera del Torino nell'andata), a venir meno a quell'impegno, ormai tradizionale, che li aveva visti sempre primatari davanti alle squadre di rango.

L'effimero successo dovuto all'autore di Wilson (sembrava inizialmente merito Savoldi la deviazione del pallone di Chingaglia, che aveva fatto il gol, e dopo il pareggio di Chingaglia (veramente bello il gol del capitano laziale), le cose sono notevolmente cambiate in favore degli uomini di Maestrelli che, in virtù di una partita giudiziosa e giocata a un livello superiore alla media, sono riusciti a imporsi meritatamente.

Il gioco migliore, infatti, è stato prodotto proprio dagli azzurri, che hanno avuto in Chingaglia l'elemento più in vista del 2-1. E pensare che la vigilia, in seguito alle convocazioni di Bernardini, avrebbe dovuto sericare al più il Bologna, con i suoi tre eletti (Bellugi, Peci e Savoldi) al contrario della Lazio che ha il suo Chingaglia convocato in azzurro. Sul campo è avvenuto proprio il contrario in quanto gli «azzurri» locali sono mancati in modo particolare specie Peci e Bellugi, mentre Savoldi, dopo un buon inizio, è andato gradatamente spossandosi. E' mancata di conseguenza l'operazione aggancio con la Lazio, tanto auspicata alla vigilia, valide per i rossoblu per porre la propria candidatura al torneo Uefa. La squadra di Maestrelli invece ha compiuto un passo avanti nel recupero sulla Juventus e al è portata a pari punti con i giallorossi romani a due lunghezze dalla seconda in classifica. La Lazio, peraltro, ha meritato il successo per il volume di gioco espresso.

Nella ripresa la Lazio ha giocato di copertura, ma spesso Desolati e Saltutti si sono proiettati in area vicentina nel tentativo di alleggerire la pressione e nella speranza di raddoppiare, il gioco, però, pur essendosi mantenuto ad un ritmo elevato, non ha offerto più punti di rilievo salvo il tiro di Sormani e la «ripresata» di Sormani.

La rete della Fiorentina è venuta al 27', l'azione è partita da Antognoni; il pallone è giunto a Casarza che ha servito di precisione al centro: è intervenuto Casarza che, di testa, ha insaccato sulla sinistra dello sbilanciato Bernardini.

Nella ripresa la Fiorentina ha giocato di copertura, ma spesso Desolati e Saltutti si sono proiettati in area vicentina nel tentativo di alleggerire la pressione e nella speranza di raddoppiare, il gioco, però, pur essendosi mantenuto ad un ritmo elevato, non ha offerto più punti di rilievo salvo il tiro di Sormani e la «ripresata» di Sormani.

La rete della Fiorentina è venuta al 27', l'azione è partita da Antognoni; il pallone è giunto a Casarza che ha servito di precisione al centro: è intervenuto Casarza che, di testa, ha insaccato sulla sinistra dello sbilanciato Bernardini.

Nella ripresa la Lazio ha giocato di copertura, ma spesso Desolati e Saltutti si sono proiettati in area vicentina nel tentativo di alleggerire la pressione e nella speranza di raddoppiare, il gioco, però, pur essendosi mantenuto ad un ritmo elevato, non ha offerto più punti di rilievo salvo il tiro di Sormani e la «ripresata» di Sormani.

Romanisti spreconi

Roma-Cagliari
1-1 (0-0)

MARCATORI: nel p.t. al 21' Spadolini, nella ripresa al 30' Gori.

ROMA: Paolo Conti; Negrisolo, Rocca, Cordova, Santarini, Pizzetti, Di Bartolomei, Morini, Petru, De Sisti, Spadolini (dal 28' Bruno Conti).

CAGLIARI: Vecchi; Desal (dal 63' Virdis), Mancini, Gregori, Nicolai, Tommasini; Ruffi, Quagliozzi, Gori, Bianchi, Nola.

ARBITRO: Cesare Trinchieri di Reggio Emilia.

NOTE: angoli 10-8 per la Roma; sole velato, terreno in buone condizioni; spettatori 30 mila.

Roma, 31. Una Roma sprecona, disattenta, oltre che incompleta, ha ceduto inaspettatamente un punto al battagliero ma inconsistente Cagliari. Il passo falso ha compromesso la travolgente scalata del giallorosso verso il secondo posto in classifica e il pubblico, celoso, alla fine ha fischio i suoi beniamini che pure nell'arco di tutto il campionato gli avevano elargito più di un addio disamorato delle quali la vittoria sulla Lazio.

Ingennerosi i tifosi ma anche irrimediabilmente giallorossi pur con tutte le attenuanti, ma privo di penetrazione, la vittoria sembrava nel cassetto. Tanto più che le occasioni da rete, anche dopo l'1-0, continuavano a presentarsi ai «giallorossi».

Questo punto controllare le mediorie capacità offensive degli avversari rinunciando magari all'allettante prospettiva d'ingrassare il botino. Si sarebbero così evitati gli sfiancanti sgancamenti di Rocca, Pecorelli, Negrisolo e Santarini che, se nel primo tempo avevano divertito nel secondo sono stati pagati caramente dalla retroguardia giallorossa troppo spesso confusa e disorganizzata. In tanta confusione sarebbe stata utile una adeguata frangente da parte del tre agguerriti della squadra, i nazionali Cordova, Rocca e Morini.

Il vantaggio di una rete è contro un Cagliari manovrato, ma privo di penetrazione, la vittoria sembrava nel cassetto. Tanto più che le occasioni da rete, anche dopo l'1-0, continuavano a presentarsi ai «giallorossi».

Questo punto controllare le mediorie capacità offensive degli avversari rinunciando magari all'allettante prospettiva d'ingrassare il botino. Si sarebbero così evitati gli sfiancanti sgancamenti di Rocca, Pecorelli, Negrisolo e Santarini che, se nel primo tempo avevano divertito nel secondo sono stati pagati caramente dalla retroguardia giallorossa troppo spesso confusa e disorganizzata. In tanta confusione sarebbe stata utile una adeguata frangente da parte del tre agguerriti della squadra, i nazionali Cordova, Rocca e Morini.

Il vantaggio di una rete è contro un Cagliari manovrato, ma privo di penetrazione, la vittoria sembrava nel cassetto. Tanto più che le occasioni da rete, anche dopo l'1-0, continuavano a presentarsi ai «giallorossi».

Questo punto controllare le mediorie capacità offensive degli avversari rinunciando magari all'allettante prospettiva d'ingrassare il botino. Si sarebbero così evitati gli sfiancanti sgancamenti di Rocca, Pecorelli, Negrisolo e Santarini che, se nel primo tempo avevano divertito nel secondo sono stati pagati caramente dalla retroguardia giallorossa troppo spesso confusa e disorganizzata. In tanta confusione sarebbe stata utile una adeguata frangente da parte del tre agguerriti della squadra, i nazionali Cordova, Rocca e Morini.

Il vantaggio di una rete è contro un Cagliari manovrato, ma privo di penetrazione, la vittoria sembrava nel cassetto. Tanto più che le occasioni da rete, anche dopo l'1-0, continuavano a presentarsi ai «giallorossi».

Questo punto controllare le mediorie capacità offensive degli avversari rinunciando magari all'allettante prospettiva d'ingrassare il botino. Si sarebbero così evitati gli sfiancanti sgancamenti di Rocca, Pecorelli, Negrisolo e Santarini che, se nel primo tempo avevano divertito nel secondo sono stati pagati caramente dalla retroguardia giallorossa troppo spesso confusa e disorganizzata. In tanta confusione sarebbe stata utile una adeguata frangente da parte del tre agguerriti della squadra, i nazionali Cordova, Rocca e Morini.

Il vantaggio di una rete è contro un Cagliari manovrato, ma privo di penetrazione, la vittoria sembrava nel cassetto. Tanto più che le occasioni da rete, anche dopo l'1-0, continuavano a presentarsi ai «giallorossi».

Questo punto controllare le mediorie capacità offensive degli avversari rinunciando magari all'allettante prospettiva d'ingrassare il botino. Si sarebbero così evitati gli sfiancanti sgancamenti di Rocca, Pecorelli, Negrisolo e Santarini che, se nel primo tempo avevano divertito nel secondo sono stati pagati caramente dalla retroguardia giallorossa troppo spesso confusa e disorganizzata. In tanta confusione sarebbe stata utile una adeguata frangente da parte del tre agguerriti della squadra, i nazionali Cordova, Rocca e Morini.

Il vantaggio di una rete è contro un Cagliari manovrato, ma privo di penetrazione, la vittoria sembrava nel cassetto. Tanto più che le occasioni da rete, anche dopo l'1-0, continuavano a presentarsi ai «giallorossi».

Questo punto controllare le mediorie capacità offensive degli avversari rinunciando magari all'allettante prospettiva d'ingrassare il botino. Si sarebbero così evitati gli sfiancanti sgancamenti di Rocca, Pecorelli, Negrisolo e Santarini che, se nel primo tempo avevano divertito nel secondo sono stati pagati caramente dalla retroguardia giallorossa troppo spesso confusa e disorganizzata. In tanta confusione sarebbe stata utile una adeguata frangente da parte del tre agguerriti della squadra, i nazionali Cordova, Rocca e Morini.

Il vantaggio di una rete è contro un Cagliari manovrato, ma privo di penetrazione, la vittoria sembrava nel cassetto. Tanto più che le occasioni da rete, anche dopo l'1-0, continuavano a presentarsi ai «giallorossi».

Questo punto controllare le mediorie capacità offensive degli avversari rinunciando magari all'allettante prospettiva d'ingrassare il botino. Si sarebbero così evitati gli sfiancanti sgancamenti di Rocca, Pecorelli, Negrisolo e Santarini che, se nel primo tempo avevano divertito nel secondo sono stati pagati caramente dalla retroguardia giallorossa troppo spesso confusa e disorganizzata. In tanta confusione sarebbe stata utile una adeguata frangente da parte del tre agguerriti della squadra, i nazionali Cordova, Rocca e Morini.

Il vantaggio di una rete è contro un Cagliari manovrato, ma privo di penetrazione, la vittoria sembrava nel cassetto. Tanto più che le occasioni da rete, anche dopo l'1-0, continuavano a presentarsi ai «giallorossi».

Questo punto controllare le mediorie capacità offensive degli avversari rinunciando magari all'allettante prospettiva d'ingrassare il botino. Si sarebbero così evitati gli sfiancanti sgancamenti di Rocca, Pecorelli, Negrisolo e Santarini che, se nel primo tempo avevano divertito nel secondo sono stati pagati caramente dalla retroguardia giallorossa troppo spesso confusa e disorganizzata. In tanta confusione sarebbe stata utile una adeguata frangente da parte del tre agguerriti della squadra, i nazionali Cordova, Rocca e Morini.

Il vantaggio di una rete è contro un Cagliari manovrato, ma privo di penetrazione, la vittoria sembrava nel cassetto. Tanto più che le occasioni da rete, anche dopo l'1-0, continuavano a presentarsi ai «giallorossi».

Questo punto controllare le mediorie capacità offensive degli avversari rinunciando magari all'allettante prospettiva d'ingrassare il botino. Si sarebbero così evitati gli sfiancanti sgancamenti di Rocca, Pecorelli, Negrisolo e Santarini che, se nel primo tempo avevano divertito nel secondo sono stati pagati caramente dalla retroguardia giallorossa troppo spesso confusa e disorganizzata. In tanta confusione sarebbe stata utile una adeguata frangente da parte del tre agguerriti della squadra, i nazionali Cordova, Rocca e Morini.

Il vantaggio di una rete è contro un Cagliari manovrato, ma privo di penetrazione, la vittoria sembrava nel cassetto. Tanto più che le occasioni da rete, anche dopo l'1-0, continuavano a presentarsi ai «giallorossi».

51 VOLTE AZZURRO
E' morto a Torino
Virgilio Rosetta

Torino, 31. Virgilio Rosetta, uno dei più popolari calciatori italiani degli anni '30 e '40, è morto la scorsa notte nella sua abitazione torinese. Aveva 73 anni. Nato a Vercelli nel 1902, Rosetta aveva cominciato la propria carriera di calciatore a 14 anni, nelle file della Pro Vercelli; con le «bianche casacche» vinse due titoli italiani, nel 1920-21 e nel 1921-22. Giocava ancora nella squadra vercellese quando fu convocato per la nazionale azzurra per la quale esordì ad Aversa nel 1920, contro la Norvegia. Indossò poi la maglia azzurra altre 51 volte, sino al 1934.

Nel 1923 passò alla Juventus, dove rimase sino al campionato 1933-34, disputando 338 partite in bianconero (nel corso delle quali segnò anche 15 reti). Inizialmente centravanti, poi mezz'ala, si stabilizzò successivamente nel ruolo di terzino. E fu uno dei più forti difensori italiani di tutti i tempi; con il portiere Combi e l'altro terzino Caligaris costituì nella Juventus il famoso trio difensivo campione del mondo nel '34.

Con la Juventus vinse sei volte il titolo italiano: nel 1925-26 e poi durante il ciclo del quinquennio dal '30 al '35.

Lasciata l'attività di calciatore, si dedicò al settore tecnico, sempre alla Juventus, e dal 1938 al 1940 fu allenatore della Juventus. Da molti anni non svolgeva più alcuna attività. Una forma di arteriosclerosi lo aveva colpito alcuni mesi addietro e le sue condizioni si erano andate progressivamente aggravando. La notte scorsa, Rosetta, che i tifosi juventini della generazione precedente conoscevano con il nomignolo di «Viri», non è riuscito a superare una più acuta crisi del male.

INTER «SCASSATINA» E ANCHE IL CESENA FA PUNTI A MILANO

SAN SIRO STADIO APERTO

Cesena-Inter
1-0 (0-0)

MARCATORI: nella ripresa all'11' Orlandi.

INTER: Vieri, Gubertoni, Orlandi, Galbati, Focchetti, Rini; Rossi (dal 63' Cesari), Mazzola, Boninsegna, Corbelli, Nicolli.

CESENA: Boraschi, Ceccarelli, Ammendini, Zaniboni, Devesa, Cerri, Orlandi, Festa, Bertarelli, Roggion, Urban.

ARBITRO: Riccardo Lattanti di Roma.

NOTE: cielo coperto, leggera pioggia, terreno allentato; spettatori 12 mila; ammonite Urban.

Milano, 31. Sconfitta in casa dal Cesena, l'Inter si ormai precipitando verso una zona della classifica non certo tranquilla, tanto che ormai pare d'indietro per evitare pericoli non deve sembrare una battuta di spirito per la società nerazzurra. Oggi a San Siro l'Inter è stata anche sfortunata. Basta pensare che tre minuti prima di subire il gol di Orlandi, Boninsegna aveva colpito un palo.

Poi vi è stata anche l'uscita di Mazzola e Imbriani, ancora più la squadra e sul finale Rossi ha colpito un altro palo. E' indubbio comunque che la squadra ha ricominciato il gioco sconsigliato ed evanescente, già mostrato negli ultimi tempi e che ha portato all'attuale precaria situazione. Suarez oggi ha tentato qualche innovazione schierando in mediana il giovane Galbati, facendo rientrare Orlandi e Rossi.

Questi tre giocatori si sono impegnati e sono stati fra i pochi ad essersi salvati. Ma si tratta comunque di elementi che non possono risolvere le sorti di una squadra in crisi ed è evidente che a questo punto all'Inter non rimane che evitare la retrocessione. Per poi tentare una ricostruzione ormai improvvisabile e non certo da impostare su elementi quali Cerilli, co-

Sampdoria-Ternana
1-0 (0-0)

MARCATORI: nel p.t. al 21' Mascetti su rigore.

SAMPDORIA: Cacciatori; Arzuffi, Rossetti; Lippi, Prini, Bedi; Repetto, Valente, Maraschi, Niccolini, Franceschi.

TERNANA: Nardini; Biagini, Rosa; Gritti, Dolid (dal 32' Ferrari), Benatti, Valle, Panzara, Petrini, Crivelli, Traini.

ARBITRO: Barbaroschi di Cornona.

NOTE: angoli 7-5 per la Sampdoria; cielo coperto con pioggia, terreno scivoloso; spettatori novemila.

Genova, 31. Per tutta la settimana dirigenti e tifosi sampdoriaiani hanno polemizzato per presunte irregolarità contro la Sampdoria nella concessione di calci di rigore. Ieri il rigore, e il fallo era netto, è stato assegnato a loro favore e questo ha permesso alla Sampdoria di battere una modesta Ternana scesa a Genova con l'intenzione di pareggiare.

La partita, comunque, è stata mediocore dal punto di vista tattico e tattico. La Sampdoria ha vinto solo per un paio di azioni: quella del rigore vincente per la Sampdoria e quella che ha costretto Cacciatori ad un eccezionale intervento in angolo. Tutto qui.

La partita, comunque, è stata mediocore dal punto di vista tattico e tattico. La Sampdoria ha vinto solo per un paio di azioni: quella del rigore vincente per la Sampdoria e quella che ha costretto Cacciatori ad un eccezionale intervento in angolo. Tutto qui.

Florentina-L.R. Vicenza
1-0 (0-0)

MARCATORI: nel p.t. al 27' Caso. L.R. VICENZA: Bordini; Gorini (dal 75' Maschi), Longoni; Bernardis, Ferrante, Benini, Galuppi, Savoldi, Sormani, Faloppa, Vitali.

FIORENTINA: Superchi (dal 85' Mattioli); Galdini, Lelli; Guerin, Pellegrini, Beatrice; Caso (dal 49' Sauti); Merlo, Casarza, Antognoni, Desolati.

ARBITRO: Lazzaroni di Milano.

NOTE: angoli 7-1 per la L.R. Vicenza; cielo coperto con pioggia a tratti, terreno allentato; spettatori 12 mila; Superchi e Gorini sono stati sostituiti perché infortunati.

Con una rete al 27' del primo tempo, autore Caso, la Fiorentina ha battuto un L.R. Vicenza molto combattivo e tenace, ma altrettanto approssimativo nelle impostazioni e nelle esecuzioni del gioco. Come sempre, le maggiori lacune si sono avute nella prima linea vicentina dove solo Sormani e a tratti Vitali hanno saputo imprimere efficacia alle manovre. Quando poi la Fiorentina, nascosta in vantaggio, ha giocato prevalentemente di rimessa, anche Longoni e Gorini (finché quest'ultimo è rimasto in campo) si sono inseriti in prima linea

senza, peraltro, dare un apporto significativo alle possibilità offensive dei padroni di casa.

Il resto lo ha fatto Superchi, attento e molto bravo, specie in due occasioni che potevano tramutare in reti vicentine: al 9' quando il portiere viola per due volte si è opposto ai tiri ravvicinati di Bernardis servito da Ferrante; e poi su una punizione di Sormani, all'83', che ha mandato il pallone sulla traiettoria dell'incrocio dei pali, dove Superchi è riuscito ad arrivare con la punta delle dita del piede in angolo.

La rete della Fiorentina è venuta al 27', l'azione è partita da Antognoni; il pallone è giunto a Casarza che ha servito di precisione al centro: è intervenuto Casarza che, di testa, ha insaccato sulla sinistra dello sbilanciato Bernardini.

1 marcatori

13 reti: Savoldi (Bologna

VINCE SOLO LA «500» L'ASSO ITALIANO NELLA PRIMA PROVA DEL CAMPIONATO MONDIALE

350: AGOSTINI BATTUTO DA UN VELLO

E' UN DIGIANNOVENNE VENEZUELANO LA SORPRESA DI LE CASTELET

SI CHIAMA JOHNNY CECOTTO LA NUOVA «STAR» DELLA FOTO

Dopo aver vinto in volata la 250 il giovanissimo centauro ha trionfato nella 350



Le Castelet — Agostini in testa nella gara delle «500», davanti al compagno di squadra Tanaka

Le Castelet, 31. Autoritaria vittoria di Giacomo Agostini su Yamaha nella classe 500 del Gran Premio di Francia, prima prova del campionato mondiale motociclistico. Il più volte campione del mondo però è stato battuto nella 350 da un sorprendente Johnny Cecotto, diciannovenne venezuelano, che ha bissato la vittoria anche nella 250. La classe 125 è stata invece vinta dallo svedese Kent Andersson. L'apertura del mondiale è stata caratterizzata dalle quattro vittorie della giapponese Yamaha e dalla deludente prova delle italiane MV.

Giacomo Agostini su Yamaha si è affermato nella mezzo litro precedendo il suo compagno di marca, il giapponese Kanaya. Agostini ha preso il comando al quinto giro quando la Suzuki del finlandese Teuvo Lansiuvori ha accusato noie al motore. L'italiano ha mantenuto la testa tagliando il traguardo con cinque decimi di vantaggio su Kanaya. L'inglese Phil Read, l'attuale campione del mondo della 500, non è stato mai in grado di lottare con la sua MV per le prime posizioni e si è classificato al terzo posto a circa 30' dal vincitore.

La classe 350 è iniziata con un colpo di scena. I corridori Dodds e Keller sono venuti a collisione in partenza e sono caduti. Trasportati in ospedale in elicottero, si temeva loro fratture alle gambe. La gara ha confermato le doti del venezuelano Johnny Cecotto su Yamaha, il quale ha preso il comando subito dopo il segnale mantenendolo fino al traguardo dopo aver accennato gradualmente il suo vantaggio sul campione del mondo Giacomo Agostini che non è potuto andare oltre la seconda posizione.

Cecotto, sempre su Yamaha, si è invece aggiudicato la clas-

se 350 dopo una corsa di attesa alle spalle del giapponese Takai su Yamaha. Cecotto ha superato l'avversario al penultimo giro per batterlo nettamente sul traguardo. In questa gara il campione del mondo Walter Villa, su Harley Davidson, si è ritirato al secondo giro.

Agevole vittoria dello svedese Andersson su Yamaha nella 125. Al secondo posto si è classificato il suo connazionale Gustavsson. Poco dopo la partenza, gli italiani Bianchi e Pileri, entrambi su Morbidelli, li quali avevano ottenuto i migliori tempi in prova, sono caduti. Bianchi ha dovuto abbandonare, mentre Pileri ha ripreso la corsa e dopo una spettacolare rimonta si è classificato terzo. In questa prova gli italiani Lazzarini su Piovaticci e Novella su Yamaha si sono classificati rispettiva-

mente al quarto e al nono posto. Hanno assistito alle gare 80 mila persone.

CLASSE 125
1) Kent Andersson (Sve.) Yamaha, in 46'18"2, alla media di kmh 135,616;
2) Gustafsson (Sve.) Yamaha, 46'30"8;
3) Pileri (It.) Morbidelli, 46'40"0.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

CLASSE 125
1) Schmidt-Matthe (Svi) Konig, in 45'49"8;
2) Schwarzel-Hubert (Ger.) Konig, 46'03"8;
3) Gibson-Burns (GB) Yamaha, 46'21"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

CLASSE 125
1) Schmidt-Matthe (Svi) Konig, in 45'49"8;
2) Schwarzel-Hubert (Ger.) Konig, 46'03"8;
3) Gibson-Burns (GB) Yamaha, 46'21"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

Nuoto giovanile: vince l'Olanda

Rouen, 31. L'Olanda si è aggiudicata il torneo «otto Nazioni» giovanile di nuoto totalizzando 612 punti contro i 586 dell'Inghilterra e 553,5 della Svezia. L'Italia si è classificata al quinto posto con punti 431. L'affermazione olandese è dovuta in massima parte alle prestazioni nel settore femminile. Una vittoria italiana si è avuta nel 200 dorsi maschili ad opera di Stefano Belton che ha nuotato la distanza nel tempo di 2'10"30.

RISULTATI
100 s. l. maschili: 1) Lassel (Fr.) 54"70; 2) Revelli (It.) 55"50; 150 s. l. femminili: 1) Macturson (Sve.) 2'09"20; 2) Laura Stern (It.) 2'12"20; 150 s. l. maschili: 1) Stefano Belton (It.) 2'10"30; 2) Branden (Sve.) 2'12"20; 3) Lofaro (It.) 2'17"20.

200 dorsi femminili: 1) Van Eijk (O.) 2'29"30; 2) Cregini (It.) 2'36"90; 1) Bertolini (It.) 2'39"30.

400 s. l. maschili: 1) Wouterling (O.) 4'43"30; 2) Nana (It.) 5'03"30; 400 s. l. femminili: 1) Damen (O.) 5'04"90; 2) Sorrentino (It.) 5'27"60; 1) Casari (It.) 5'29"10.

800 s. l. femminili: 1) Porta (O.) 9'01"30; 2) Rosini (It.) 9'24"80; 1) Laura Stern (It.) 9'38"30.

1500 s. l. maschili: 1) Parker (GB) 15'58"30; 2) Belton (It.) 16'27"70; 3) Lanata (It.) 16'50"50.

Stafetta 4x100 misti maschili: 1) Svezia 4'04"40; Stafetta 4x100 misti femminili: 1) Olanda in 4'27"70.

CLASSE 125
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

CLASSE 125
1) Schmidt-Matthe (Svi) Konig, in 45'49"8;
2) Schwarzel-Hubert (Ger.) Konig, 46'03"8;
3) Gibson-Burns (GB) Yamaha, 46'21"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

CLASSE 125
1) Schmidt-Matthe (Svi) Konig, in 45'49"8;
2) Schwarzel-Hubert (Ger.) Konig, 46'03"8;
3) Gibson-Burns (GB) Yamaha, 46'21"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

Napoles brutta vittoria



Città del Messico — Stentata e contestata vittoria del messicano Napoleone sull'americano Munia nel mondiale dei pesi welter. L'arbitro ha praticamente salvato il campione interrompendo l'incontro all'undicesima ripresa, quando Napoleone stava rischiando una severa sconfitta.

LA STOCCATA DI D'ALESSI SALVA L'UDINESE NELLA TRASFERTA DI MANTOVA

Un punticino su rigore

Jacovone ha sbagliato un rigore prima di segnare per i biancorossi - Espulsione di Peressini

MANTOVA - UDINESE 1-1 (0-0)

MANTOVA. Nella ripresa al 19' Jacovone, al 38' D'Alessi (rigore). MANTOVA: Recchi, Cecotti, Airoldi, Pardini, Lilli, Busi, Fagni (fori dal 35' del s.l.). Chierini, Jacovone, Manservigi, Quadrelli, De Filippo. UDINESE: Zanier, Sgrazutti, Bonora, Pileri, Montolio, Battola, Sivan, Flaborea, Peressini, D'Alessi, Ferrari (Assai dal 22' s.l.). MARCATORI: Busi (35' del s.l.).

NOTE: pioggia a tratti, terreno scivoloso. Ammoniti Battola, Sgrazutti, Lilli, Flaborea e D'Alessi per gioco scorretto. Quadrelli per ostruzionismo: espulso al 19' del s.l. Peressini per fallo a gioco fermo su Lilli. Spettatori 3400. All'inizio della gara è stato osservato un minuto di raccoglimento in memoria del giocatore dell'Udinese Michele Ghirelli di 23 anni deceduto ieri mattina per un male incurabile.

TENNIS — Inglese Virginia Wade ha vinto il torneo della Virginia Slims, battendo in finale la statunitense Chris Evert per 7-5 6-4.

CALCIO — Superando il Portogallo per 3-1, la Cecoslovacchia si è classificata terza nel torneo «esperanze» di Cannes.

CLASSE 125
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

CLASSE 125
1) Schmidt-Matthe (Svi) Konig, in 45'49"8;
2) Schwarzel-Hubert (Ger.) Konig, 46'03"8;
3) Gibson-Burns (GB) Yamaha, 46'21"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

CLASSE 125
1) Schmidt-Matthe (Svi) Konig, in 45'49"8;
2) Schwarzel-Hubert (Ger.) Konig, 46'03"8;
3) Gibson-Burns (GB) Yamaha, 46'21"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

è riuscito ad impennare Zanier. E sono stati proprio i locali a costruire numerose azioni mettendosi maggiormente in luce, fallendo, tra l'altro, un calcio di rigore con Jacovone, il quale però s'è rifatto battendo Zanier al 19' della ripresa con una bellissima azione. E' il solito Jacovone che sfrutta con una capocciata un'abile punizione calciata da Quadrelli. L'Udinese accusa il colpo e, ottenuto, un minuto dopo, si vede privata del centravanti Busi-lacchi in fallo di ragione.

Zanier, in dieci, è frustrato dal mancato subire l'iniziativa dei biancorossi — il che era avvenuto già nella prima parte della gara — che, se non eccezionale, è comunque battente e continua. Poi, di 37' l'episodio che condiziona il risultato. Busi allargherà all'indietro e piano; la palla arriva a Lilli che, a sua volta, l'allunga verso Recchi, intervenendo velocissimo. Asciaghi che finisce a terra! L'arbitro non ha esitazioni e decreta il calcio di rigore.

Lo batte D'Alessi e Recchi, in tufo, respinge come può, riprende ancora D'Alessi che, stavolta, mette in rete: uno a uno e praticamente la partita finisce qui. Maggior confusione nel campo friulano per un pareggio che, praticamente, visto il gioco, non si meritava. Tra gli ospiti si sono messi in evidenza D'Alessi e Pileri; tra i mantovani, bene Jacovone e Manservigi.

CLASSE 125
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

CLASSE 125
1) Schmidt-Matthe (Svi) Konig, in 45'49"8;
2) Schwarzel-Hubert (Ger.) Konig, 46'03"8;
3) Gibson-Burns (GB) Yamaha, 46'21"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

CLASSE 125
1) Schmidt-Matthe (Svi) Konig, in 45'49"8;
2) Schwarzel-Hubert (Ger.) Konig, 46'03"8;
3) Gibson-Burns (GB) Yamaha, 46'21"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

CLASSE 125
1) Schmidt-Matthe (Svi) Konig, in 45'49"8;
2) Schwarzel-Hubert (Ger.) Konig, 46'03"8;
3) Gibson-Burns (GB) Yamaha, 46'21"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

CLASSE 125
1) Schmidt-Matthe (Svi) Konig, in 45'49"8;
2) Schwarzel-Hubert (Ger.) Konig, 46'03"8;
3) Gibson-Burns (GB) Yamaha, 46'21"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

CLASSE 125
1) Schmidt-Matthe (Svi) Konig, in 45'49"8;
2) Schwarzel-Hubert (Ger.) Konig, 46'03"8;
3) Gibson-Burns (GB) Yamaha, 46'21"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

CLASSE 125
1) Schmidt-Matthe (Svi) Konig, in 45'49"8;
2) Schwarzel-Hubert (Ger.) Konig, 46'03"8;
3) Gibson-Burns (GB) Yamaha, 46'21"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

CLASSE 125
1) Schmidt-Matthe (Svi) Konig, in 45'49"8;
2) Schwarzel-Hubert (Ger.) Konig, 46'03"8;
3) Gibson-Burns (GB) Yamaha, 46'21"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

CLASSE 350
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 50'21"5, alla media di kmh 132,284;
2) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, 50'46"5;
3) Choukroun (Fr.) Yamaha, 51'18"5.

CLASSE 500
1) Giacomo Agostini (It.) Yamaha, in 50'06"8, alla media di kmh 132,284;
2) Kanaya (Giapp.) Yamaha, 50'10"3;
3) Read (GB) MV, 50'39"3.

CLASSE 125
1) Schmidt-Matthe (Svi) Konig, in 45'49"8;
2) Schwarzel-Hubert (Ger.) Konig, 46'03"8;
3) Gibson-Burns (GB) Yamaha, 46'21"5.

CLASSE 250
1) Johnny Cecotto (Ven.) Yamaha, in 51'07"1, alla media di kmh 150,028;
2) Takai (Giapp.) Yamaha, 51'09"2;
3) Rouger (Fr.) Harley-Davidson, 52'34"5.

Questo

è il vero

ZX MICHELIN

il plurimatico radiale

Il battistrada: largo ed avvolgente, si spinge a fondo verso i fianchi terminando a "spalla arrotondata", per consentire la massima tenuta in curva.

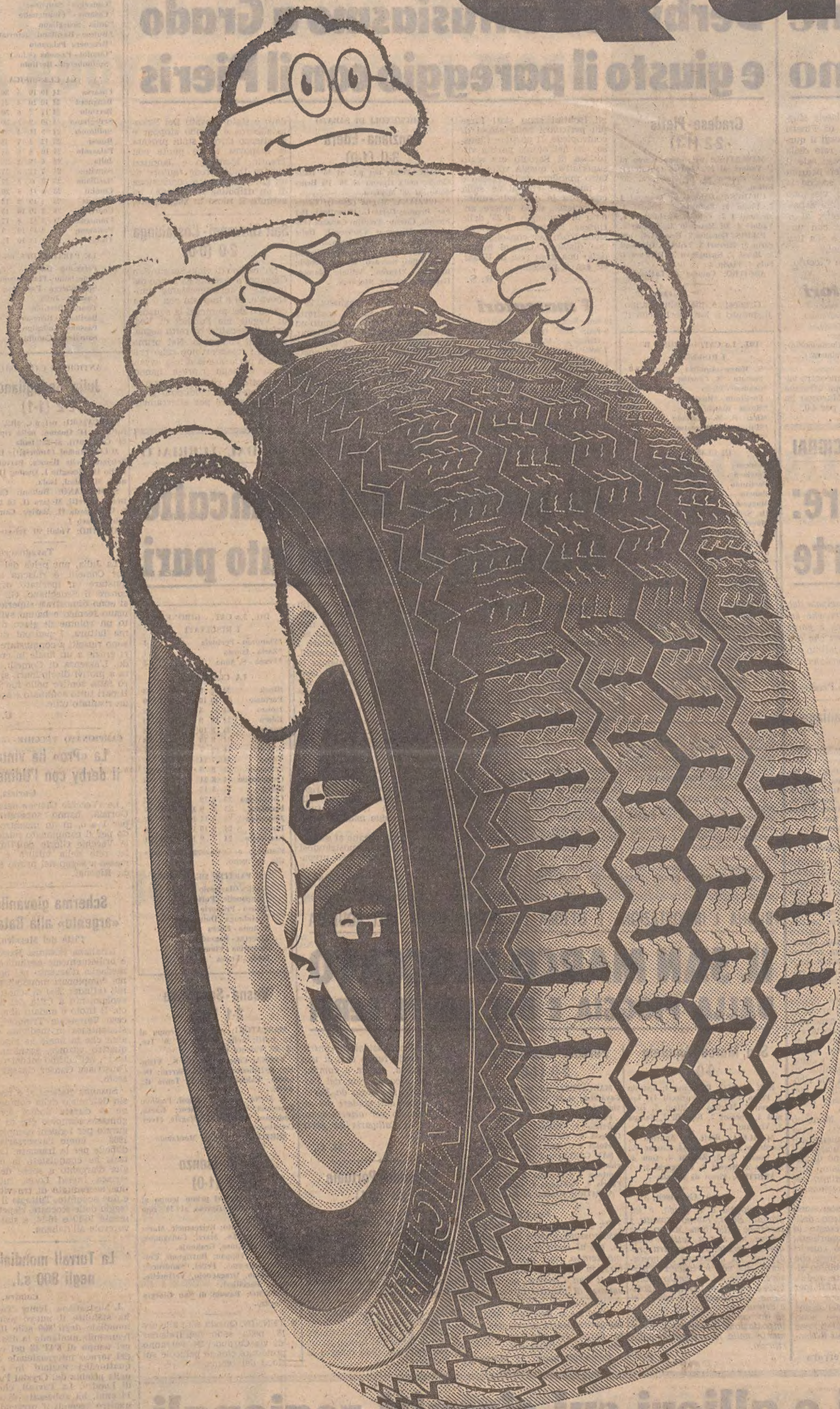
La scultura: moderna ed aggressiva, è composta da intagli e fitte lamelle ondulate, per rompere il velo d'acqua sull'asfalto e migliorare l'aderenza sul bagnato, tanto in accelerazione quanto in frenata. Questo disegno è di tipica tradizione Michelin.

La struttura interna è "radiale": composta da cavetti tessili orientati verso l'asse della ruota, è "stabilizzata" e resa "indeformabile" da tele in fili di acciaio, che fasciolano la carcassa in corrispondenza del battistrada.

L'insieme di questi elementi tecnici, comporta: un netto miglioramento dell'aderenza, una maggiore tenuta di strada, una apprezzabile diminuzione del consumo di carburante e, infine, un rendimento chilometrico "leggendario", superiore a qualsiasi altro pneumatico.

'il più chilometrico'

Checchè si dica è Michelin che ha creato il primo "radiale" con cintura stabilizzatrice in fili di acciaio e rivoluzionando l'architettura del pneumatico tradizionale, ha imposto al mondo intero una concezione costruttiva di avanguardia. Questa tecnica rivoluzionaria è stata infatti seguita dagli altri fabbricanti, soltanto 15 anni dopo. Michelin però, in quasi trent'anni di continue ricerche ed esperienze, ha costantemente perfezionato il "suo" radiale. Oggi Michelin, per la sua incontrastata superiorità, è sempre il "primo" al mondo nel campo del radiale.



Una S. Messa verrà celebrata
venerdì 4 aprile alle ore 19
nella chiesa della B.V. de
Grazie di via Rossetti.

Trieste, 1 aprile 1975

PIÙ CONOSCO IL CARCIOFO

Il carciofo è salute: continue ricerche e studi effettuati da scienziati di tutto il mondo confermano che il carciofo è un'autentica fonte di proprietà benefiche.

PIÙ APPREZZO IL CYNAR

Per questo beviamo Cynar l'aperitivo a base di carciofo, contro il logorio della vita moderna.



AUTO, MOTO, CICLI

Lire 150 per parola

AAAAA.A.A.A.A.A.A. CONCESSIONARIA SIMCA CHRYSLER SUNBEAM MATRA G. Duplica viale Ippodromo 2 PRONTA CONSEGNA VETTURE NUOVE, VASIO ASSORTIMENTO VETTURE D'OCCASIONE. Massime facilitazioni di pagamento. FIAT 850, 124 berlina, 124 special, 1100 R familiare, 125, FORD Escort 1100, Cortina, Opel Kadett, Rekord coupé, Lancia Flavia, Valxall, Viva, Autobianchi Primula, N.S. U. Prinz 4, Innocenti Mini Minor, Simca 1000 LS, 1000 GLS, 1100 GLS, 1301 Special 1501, Chryslere 190, 230 Q. **AAAAA.A.A.A.A.A.A.** CONCESSIONARIA SIMCA, CHRYSLER, SUNBEAM, MATRA, PADOVANI DECARLI, SANZIO 13: Vette usate con garanzia. Fiat 850 '68, '67, 1100 R, Primula '68 '70, 128 '71, Simca 1000 '65 '70 '71, 1301 Break '73, Chrysler 2 T '73, Festivi 1012 '72, 2275 Q. **AAAAA.A.A.A.A.A.A.** CONCESSIONARIA NARDI via del Bosco 20, telefono 78634: «RIVENDITORE AUTORIZZATO ALFA ROMEO». Valutando il massimo il vostro usato offriamo nuove e usate con minimi anticipi e rateazioni fino a 36 mensilità. Aperto festivi dalle 10 alle 13. **ALFA ROMEO** Alfetta 1972, 1300 super nuova 1975, 1300 TI 1970, 1300 GT Junior 1970, 1300 Duetto 1972, Alfabetto 1974, Fiat 128 berlina 4 porte 1970, 1973, 128 rally 1971, 124 berlina 1971, PEUGEOT 304 1973, RENAULT TL 6 1971, VISITATEMI!!! **ACQUISTO** da privato Citroen 1985-2100 anno '72-73. Telefonare 83988 dopo ore 20. **AUTOACQUISTI** Papan via Gattari 13. Permuta rateale: BMW Turing 72, Lancia Fulvia 70, Coupé 71, Capri 73, 500 L '71, '68, '67, '66, '65, '64, Coupé 67, 128, 127, 127 '74, '71, 128 '74, '72, 124 '68, Spider, '67, Opel Kadett '70, Mini Cooper '67, Festivi ore 10-12. **2270 Q** **AUTODEMOLITORE** ritira macchine da demolire. Tel. 812356. **AUTOSALONE** Trieste vende: 850 spider 71, 850 coupé 70, 126 73, 500 66 68, 500 fam. 74, 750 66, 1500 66, 123 fam. 70, 850 S 68, 124 S 71, 124 66, 126 68, 124 coupé 5 M 68, 1100 R 68, Fulvia coupé 67, Giulia 1300 68, 128 71. Visibili via Giulia 10. **4393 Q** **CX** vettura dell'anno, pre-prenotazioni da Dinoconti, via Coronese 33, Tel. 762381. **49 Q** **MATRA A-LX** gialla, 30.000 km perfetta in tutto. Tel. 767113. **22821 Q** **OCCASIONI:** 500 L 70, 71, 500 Giardiniera 70, 72, 127 71, 72, 128 73, 128 coupé 73, A 112 71, Abarth 74, 125 Special 69, 71, 850 S 68, 124 S 71, 124 66, Renault R 4, Mini Minor, Mosir Cooper, Alfaud, BMW 2002 TI, Suzuki 500, Kawasaki 500. Permuta facilitazioni 30 mesi senza cambiali. Aperto festivi. Agenzia «Lancia, Autobianchi» di Adriano Fiegl, strada di Fiume 19. **22534 Q** **PEUGEOT 304** 74 vera occasione sterco ottimo affare vend. Tel. 63474 negozio. **43122 Q**

MACELLERIA

Lire 150 per parola

Muglia moderna attrezzata 2 celle frigorifere offresi gestione. Tel. 271078. **42801 R** **NEGOZIO** mobili centralissimo avviato 120 mq cedesi. Casseta 23 P. S. Trieste. **22805 R** **NEGOZIO** fiori buona posizione vendesi prontamente. Agenzia Gentile Toro 8. **22681 R** **NEGOZIO** abbigliamento, articoli sportivi merceria spiaggia, bambole vendesi. Agenzia Gentile Toro 8. **22681 R** **RECUPERO** crediti esegue esperta organizzazione rapidamente senza anticipi senza spese. Tel. 786290. **22464 R** **TRATTORIA** con muri e giardino cedesi zona S. Luigi; trattoria zona Giulia, bene avviata vendesi; altra fortissima lavoro zona Valmaura vendesi. Agenzia Gentile, Toro 8. **22681 R**

CASE, VILLE, TERRENI

Lire 150 per parola

A.A. LOCALE AFFARI occupato via Cologna composto vani 1, proprio wc, soppalco e passo

carabile, vendesi condominio. AMMINISTRAZIONE ECCARDI, Piazza S. Giovanni 6. Telefono 755885 feriali 16-19.30. **42881 S**

A.A. ULTIMO APPARTAMENTO in palazzina via Tribel (vicino Stadio) tre stanze cucina bagno ripostiglio riscaldamento centrale box auto vendesi condominio. Mutuo al 9 per cento in 10 anni concesso dall'Impresa AMMINISTRAZIONE ECCARDI, Piazza S. Giovanni 6. Tel. 755885 feriali 16-19.30. **42881 S**

A.I. APPARTAMENTI affittati varie grandezze zone: SETTEPONTANE, VASARI, D'ALVIANO, BENUSSI, RONCHETTO, S. GIACOMO. Vendesi ESPERIA, Imbriani, 8. Telefono 60270. **22569 S**

A.I. COMMERCIALE NUOVO PRONTINGRESSO - VISTA MARE GIARDINETTO PROPRIO. 4 camere servizi posto auto e cantina centralizzata. 12 re 34.000.000 trattabile. MUTUO GIA' CONCESSO VENTENNALE VENDESI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22569 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

A.I. CORDAROLI. POSIZIONE TRANQUILLA. RIMESSO A NUOVO. VISTA MARE. 2 camere salone grande doppi servizi terrazza ogni confort. Box auto cantina. VENDESI o PERMUTASI ESPERIA, Imbriani, 8. Tel. 60270. **22571 S**

LA FORTUNA DI CHI SA ATTENDERE

(fino a domani)

Pazientare anche solo qualche giorno può portare fortuna. Per esempio, fortunati tutti coloro che attenderanno sino a domani per vedere in anteprima all'Universaltecnica le splendide novità, a prezzi «anti crisi», che verranno presentate fra breve alla Fiera di Milano. Novità in tutti i settori, dai televisori alle lavatrici a tutti gli altri elettrodomestici. Un'eccezionale «sfilata di primavera»; eccezionale per le innovazioni tecniche, per la novità del «design», e soprattutto per la convenienza dei prezzi e delle condizioni: le cose più nuove ai prezzi più bassi, studiati dalle Case in funzione dell'attuale momento.

L'appuntamento è nei negozi Universaltecnica, domani stesso.

UNIVERSALTECNICA

CORSO SABA 18

PIAZZA GOLDONI 1

VIA ZUDECHE 1

VIA MACHIAVELLI 3

CAPITALI, AZIENDE

Lire 150 per parola

A tutti rapidissimi prestiti personali cessione quinta, sovvenzionauto. Telefonare 58666 Udine. **5931 R** **INVESTENDO** duemilioniquattrocentomila liquidiamo lire trecentomila. Investimento. Massime garanzie, riservatezza. Per informazioni scrivere SPI Casseta 3 - 35100 Padova. **5862 R**

L'IMPRESA DI COSTRUZIONI ARMANDO DE GREGORIO vi dà la casa TRIESTE VIA PASCOLI 10 Tel. 74317

APPARTAMENTO OCICINA di 4 stanze cucina bagno terrazzo centralina ascensore vendesi 4.500.000 contanti, rimasti mutuo approvato, Immobiliare CIVICA, via S. Lazzaro, 10. **43104 S**

APPARTAMENTO libero con 4 stanze accessori, ascensore altro 2 stanze vendesi facili. Visitare ore 14.30-16. Crispi 5, III. **43088 S**

APPARTAMENTO zona GABALDI 2 stanze stanzetta di cucina servizi vende 3.000.000 contanti rimangono allettati. Immobiliare CIVICA, via S. Lazzaro, 10. **43104 S**

APPARTAMENTO camera cucina piccolo soggiorno bagno orticello vendesi; mansarda stanze stanzetta vendesi. Agenzia Gentile, Toro 8. **43104 S**

BOX paraggi Balamonti, 1 p auto macchina vendesi 3.000.000. Agenzia Gentile, Toro 8. **22681 R**

CASETTA libera trisane vendesi 3.000.000 accordo. Vitezza - rateale. Visitare ore 14.30-16.30, rivolgersi strada di Fiume 30, interno. **43088 S**

CENTRALISSIMI piazza Gioi angolo San Francesco 3-4 stanze occupati, buon reddito tutte cure accuratissime. Tel. 22557

CENTRALISSIMO recente libe Cologna 7 tre stanze cuciti servizi prezzo 24.000.000. Tel. 3104.

FORNI di SOPRA vendesi stico da sistemare. Telefono 0433-2859. **5949 S**

LIGNANO vendesi ville appaamenti ottime occasioni m 100 circa nuovi arredati 16 m. lioni. Telefonare Agenzia Eur la (0431) 71950 71413. **5941 S**

MANSARDI libera nuova con piani pronta consegna. Con angolo Matteotti ottima esp. azione solare finiture signori. Impresa vende direttamente. Tel. 31830. **42773 S**

MUTUO 8 per cento impre vede direttamente appaamenti liberi consegna imm. dista finiture signori 5-4 stanze cucina doppi servizi Con angolo Matteotti. Tel. 31830. **42773 S**

MUTUO TASSO 7% vendesi limi appartamenti VIA LEO CAVALLO 2-3 stanze. Telefonare 35968 ore 11-12, 17-19. **22825 S**

PROPRIETARIO terreno panoramico Roiano, piano approvato per palazzina quattro appartamenti, cerca due soci per costruire. Telefonare 791568. **22779 S**

TERRENO Opicina progetto approvato 9 o 12 appartamenti. Telefonare ufficio 37702 festivi 421186. **22839 S**

VENDO ville prefabbricate natura anche bifamiliari, mansarda, isolamento termostatico, lotto edificabile. Telefonare 35576. **42852 S**

VILLA COSTIERA accessore con ascensore soggiorno stanza servizi giardino riscaldamento vende Immobiliare CIVICA, via S. Lazzaro, 10. **43104 S**

VILLETTA di campagna nuova costruzione 7000 mq vicinam. autostrada Portogruaro vendi. Rivolgersi Bertolo Angelo Giris S. Vito Tagliamento. **5919 S**

Z. BUONARROTI PALLADINO vendiamo bellissimi appartamenti consegna aprile 2 stanze saloncino doppi servizi finiture lussuose Imprediti, via S. Francesco 11. Tel. 700362. **22765 S**